



Driver's Comments #5

DAY 2

2016年7月3日

天候:晴れ

サービスE

Car#	Class	Name	Comment
1	JN6	勝田 範彦	いやあ、滑ったねえ。タイヤはウェットで行ってます。作戦的にはどっちがいいのかわわからないですけど。順調に走ってます。午後のタイヤはこれから考えます。
2	JN6	奴田原 文雄	滑るけれどね、とりあえず今回はウェットタイヤを選択したので、1本目の舗装が混じっているセクションは大変でしたけれどね。でも、あとは順調にきています。路面はとっても滑りますよ。雨が残っていて、濡れていて。ウォータースプラッシュは水が結構増えてましたね。増えてると思っていたので、手前で様子を見ながら入って行ったので、何でもなかったですけど。午後はタイヤ選択をどうしようか悩んでいます。
3	JN6	福永 修	まずまずなんですけれど、とりあえず4位を死守できるように頑張ります。タイヤはウェットを履いています。午後はこのまま行くかどうか、サービスに行って考えます。
4	JN6	新井 敏弘	ここまでは特別何も問題ないね。ただ、みんなタイヤがバラバラなので、合うところと合わないところがみんな(それぞれに)ありますね。私は普通のハードタイヤを使っています。だからちょっとぬちゃぬちゃの所は(不利だけ)ね。でもそんなにデカくやられていないので(悪くなかったですね)。午後は晴れる方向だと思うので、同じタイヤで行きます。
5	JN6	鎌田 卓麻	ちょっと路面にセッティングが合っていなかったですね。タイヤはドライで行ったんですが、あまりタイムが出なかったです。後ろからも追いつかれつつあるので、午後はもう少し頑張ります。
7	JN6	Mike Young	そんなに悪くなかったね。でもやっぱり他ののドライバーは日本の道をよく知っているし、僕にとってはキツイよね。その上、今日はかなりよく滑るコンディションだった。でも僕はドライタイヤを選んだんだ。悪くなかったけれど、ここはウェットの方が正解だったかもしれないね。午後はもう少し道が乾くだろうし、5位とは僅差だからプッシュしていくよ。フルアタックで行くつもりだよ。
16	JN5	柳澤 宏至	雨が止んで、だいぶ昨日のコンディションよりは良くなりましたけれど、所々まだ滑る所だとかがあったので、注意しながら走りま



			<p>した。ただ、ペースを乱すと余計に危ないので、集中して走りました。マシンは特に問題ないです。タイヤはウェットで行った人もいると思うんですけど、どっちもどっちだったのではないかと思います。1 本目は舗装が多かったので(ドライが有利だったのでしようし)2 本目はルーズだったので、ウェットの方が良かったのかなあとも思いますけれど、結果的には大きな差はなかったと思います。午後はここで何かやらかすと大変なので、大事に行こうと思います。川渡りは水の量がすごく多かったので、べったり押さえました。行き過ぎるとトラブっちゃうと思うので、川渡りは本当に注意しました。</p>
18	JN5	H. Kovalainen	<p>Feels okay, but the times are not so good. So... I do not know. I do not know if this tyre was a wrong choice, Anyway, good learning, and no problems. Just a... I just did not find any good pace. We had a problem at the big water splash there, there was somebody there stopped and we could not attack. We stopped. before the area of the problem. This stage we lose time. (In the afternoon) we put a different tyre and same again.</p> <p>フィーリングは悪くないんだけど、タイムはあまりよくないね。理由はよくわからないけれど。タイヤ選択を誤ったのかもしれないけれど、よくわからないんだ。それでもいい勉強だし、問題はないね。単にペースがつかめないんだ。大きなウォータースプラッシュの所では誰かが止まっていた、僕らも止められてしまったからアタックできなくて、タイムをロスしたんだ。午後はタイヤを別なものに変えて、あとはもう一回、同じようにやるね。</p>
19	JN5	大倉 聡	<p>非常に難しいコンディションなんですけれど、うちは結構タイヤ(選択)とかも当たっていますし、車のこともようやくわかってきましたので、結構楽しく攻めていますね。タイヤはウェットです。ちょっと難しいんですよ、このタイヤ。でも結構上手に車を動かしていると思うので、午後も自信を持って行きたいですね。</p> <p>(SS11) SEA TANGLE 止められちゃったんですよ。攻めてたんですけどね。もったいなかったです。</p> <p>今、コバライネンさんと競っているんで、激しくは行けませんけれど、でも楽しいですね、競っているんで。(午後も)集中して行きたいと思います。</p>
22	JN4	山口 清司	<p>あまり良くないですね、上手く走れていないです。1 本目は滑りやすく、真っ直ぐ走るのがやっとでした。サービスでセッティングを変えて、少しペースアップしようと思います。</p>



23	JN4	曾根 崇仁	今日の一本目の舗装とミックスの所(SS9 SCALLOP 1)で(1位の石川選手に)9秒詰めることができたので、その調子で(SS10) SEA TANGLE で逆転の予定だったんですけど、途中のウォータースプラッシュで、4台止まっていたのかな？あそこで止められたので、そこでちょっと残念な結果ですよね。タイヤはR&W、通常のラリータイヤですね。昨日の土砂降りの時からそれで行っているの、今日も選択肢はそれしかなかったですね。僕はこれがもう一番だと思っているので。次の一本目(SS13 SCALLOP 2)で逆転して、(SS14) SEA TANGLE で引き離そうかと思っています。
24	JN4	横嶋 良	ちょっとブレーキにトラブルがあるので、次のサービスで直して残り3本頑張ります。トラブルは電子制御が介入してしまって、全然ダメだということが分かったので、昨日からだとは思いますが、ちょっとなんとかします。
25	JN4	石川 昌平	やはり曾根選手がすごい追い上げてきていて、多分なんとかまだ1位だと思うのですが、ほとんど差はないので、もうちょっとSSのタイム差を詰められるように、午後は頑張っていきたいと思います。全体的に昨日の午後からずっと負けてきているので、たぶん今のメンバー(JN4)の中では曾根さんが一番グラベルの経験があると思うので、それが関係しているのではないかなと思うんですけど、午後はできる限りのことをして頑張ります。
27	JN4	香川 秀樹	まあ難しかったですよ、このセクションは。昨日の雨の影響もあって滑りやすかったの、でもだんだん車も(調子)良くなってきてタイムも出るようになってきたので、頑張りたいところなんですけれどね。エンジンかかるのもちょっと遅かったかな、という感じなんです。ウェットタイヤ持っている人は強いんですけどね。やっぱりトラクションが良くかかるようで。僕らプライベートだと持てるものも限りがあるので、その中で頑張りたいと思います。
30	JN3	天野 智之	今トップだと思うんだけど、なかなか路面が荒くて運転のミスが出ていますね。タコしたり、変なラインを取って車が弾んじったりとか、今(SS12 NEW VOLCANO 3)もそうだったんだけど、そういったところのタイムロスがあるので、なかなか差が広がって行かないですね。・タイヤはドライとウェットを使い分けています。午後も同じ作戦で行こうかと思っています。
33	JN3	寺川 和紘	ちょっと川渡りで大失敗しまして、非常に厳しい戦いの状態です。すごく悔しいです。タイヤはドライで、午後もこのまま行きます。

2016 ARK RALLY TOYA 2016.7.1-3

35	JN3	藤田 幸弘	今のところ(SS12 NEW VOLCANO 3)ちょっと頑張りすぎて逆効果でした。踏み過ぎてコース何回もはみ出しそうになって止まるような感じで、もったいなかったです。午前中、舗装のところがちょっと悪くて、そこで差をつけられちゃいましたね。午後も頑張ります。
40	JN1	高橋 悟志	ちょっとのぼりが辛くてだいぶタイムロスしてますね。路面は思ったほどは荒れていないかと思います。滑るには滑りますけれど。2.ループ目はもうちょっと路面が良くなりそうなので、そこで挽回したいと思います。
42	JN1	須藤 浩志	そこ(SS12 NEW VOLCANO 3)で今車が壊れたみたいで、左リアからすごい音がしてるんですけど、まあ何とか逃げ切っている感じはしていますけどね。路面は悪かったです。川渡りで前のバンパーがもげました。ある程度リードがあるので、午後は危険なところは充分抑えて、クルージングまでは行かないですけど、そこそこで楽しみたいと思います。