

2016 ARK RALLY TOYA 2016.7.1-3**Driver's Comments**

DAY 1B

2016年7月2日

天候:雨(風強し)

サービスC

Car#	Class	Name	Comment
1	JN6	勝田 範彦	とにかくすごい天候が荒れて、ドライブするのが難しかったです。それでも取りあえず2位まで上がったので良かったです。タイヤはウェットで大正解。明日に向けて、諦めずにプッシュします。
2	JN6	奴田原 文雄	大きなトラブルもなく順調に終わりましたね。午後は(タイヤは)ウェットですね。コンディションは酷いですね。雨も酷いし、明日は雨が止むことを願っています。
3	JN6	福永 修	まあまあですね。ちょっとセッティングもミスったことがあって。明日は5位を死守できるように頑張っていきたいと思います。
4	JN6	新井 敏弘	20分、思ったより早く(雨が)降ったので、ゲタタイヤ履いている人たちは走れたんだよね。あれが20分ずれていれば俺なんかのほうが速かったんじゃないかな。博打みたいなものだから、ちょっと運が悪かったかな。あそこの最初のロングの前に雨が降らなければ、多分そこでパーンって変わっちゃったんじゃないかな。
5	JN6	鎌田 卓麻	雨降ってからちょっとセッティングが合っていないのか、攻めてもタイムが出なかったですね。タイヤはウェットです。(コンディションが)酷い中でもトップ2はタイムが出ていたので、ちょっと僕だけ離されたので。自分では行けてると思ったんだけど、タイムがついてこないの。まあこれも経験かな、と。明日は雨は止んでると思うので、ドライタイヤになればスピードもまた戻ると思うので。
7	JN6	Mike Young	Not too bad. Maybe an average. In the afternoon at first we lost 15 seconds because of the engine cut in a stage. The engine turned off and took a little while to back up. Maybe 5K into the first stage, that is why we were slow and then very slipping probably had wrong tires for this condition as well. We chose dry, RW, no we didn't take mud tires. Yes, it was slippery and was very challenge, I think. Just finishing was a good choice. Tomorrow, I think, probably max attack



			<p>and try to get some good stage times.</p> <p>悪くはなかったかな。平均的な出来、っていうところかな。今日の午後は最初にステージの中でエンジンが止まってしまって15秒くらい失ってしまったんだ。エンストしてしまってまた動くまでしばらくかかったんだ。最初のステージの 5 キロ地点くらいかな。それで僕らは遅かったんだ。あと、このコンディションには向いていないタイヤを選んでしまったね。、マッドタイヤではなくドライ、RW のタイヤを履いてしまったんだ。とても滑りやすかったし難しかったよ。完走するっていうのは正しい選択肢だったと思う。明日はフルアタックでいくらかはいいステージタイムを取りたいね。</p>
16	JN5	柳澤 宏至	<p>水たまりだらけ。タイヤは普通の、ゲタタイヤじゃないほうで行きました。とりあえずは、なんとか戻って来れました。明日は天気はこんな(風の強い雨)感じですけど、このペースを守って行きたいと思います。</p>
18	JN5	H. Kovalainen	<p>It is very tough condition this afternoon but it is going to be better. I feel small improvement in my driving and I think I did ok. Yes, I chose wet tire and it was a good choice. Nori-san recommended me wet tire. Katsuta-san had good weather forecast so we thought a good choice.</p> <p>今日の午後は厳しいコンディションだったけれど、良くなると思うよ。ドライビングも少し改善できてきてるし、上手くやれたと思う。タイヤはウェットを選んで正解だったね。ノリさんがウェットを勧めてくれたんだ。勝田さんはいい天気予報の情報を持っていて、僕らは(ウェットタイヤが)良いチョイスだと思ったんだ。</p>
19	JN5	大倉 聡	<p>コンディションは無茶苦茶ですね。とりあえず生き残らなければならぬので、ベタ抑えです。ウェットタイヤ(を選んで)正解ですけど、ヤバい所は変わらないです。取りあえず今はリスクだけは避けて走っています。マシンは大丈夫、特に問題はないですね。明日はとりあえず(天候が)回復してくれれば。もうちょっと気持ち良く走りたいですよ。</p>
21	JN5	草間 一朝	<p>エンジントラブルで全然何もできていないので、完走するのが精一杯でした。エンジンが。今日の朝からずっとです。チェックランプが点いてしまって、3000 回転以上回らない状態です。明日の朝までに直すのも無理っぽいようなので、完走するためだけに走っている感じです。</p>
23	JN4	曾根 崇仁	<p>なんとか 2 位まで上がってきたので。石川君が今日の 1 本目が速くて、そこで大きく離された分が痛いですが。でも、それか</p>

2016 ARK RALLY TOYA 2016.7.1-3

			らは全部ベストで来ているので良かったです。1 周目を終えて、雨が酷くなるので、足回りをサスペンションのセッティングをトラクション重視に変更したのと、ブレーキングも前に荷重が掛かるように足回りを変えたのが、いい感じだったので、それが当たったんだと思います。明日も福島と同じく、最後まで諦めずに逆転を狙って頑張りたいと思います。
24	JN4	横嶋 良	ちょっと苦戦してるんで、どうしようかなと考えています。苦戦の原因は、僕が車をうまく走らせていないので、もう一回ちゃんとグラベルの走りを考えて、頭を整理して明日頑張ります。このウェットコンディションはすごい厳しかったです。
25	JN4	石川 昌平	午後何とか一位をキープして戻れたんですけど、曾根選手に結構追い上げられているので、やっぱりベテランの選手なのでこういう路面の時は強いのかなと思いました。路面もべちゃべちゃで難しかったです。しっかりビデオとか見直して、かなり厳しいけれど曾根選手に逆転されないように頑張ればなあと思います。かなり厳しいと思いますけど頑張ります。
30	JN3	天野 智之	一応、Day 1B はトップで上がってこれたみたいですけど、道が結構ずぶずぶで、足まわりがドライ寄りだったので、ちょっとトラクションが掛かりにくくて、タイムが凸凹しちゃいましたけれど、まあなんとか。同じクラスの選手(岡田選手)がトラブっちゃった(アクシデント)みたいで、それが心配です。今のところ、若手の寺川君を今 7 秒躲してトップなんですかね。彼は思った以上に速かったのですが、(コンディションが)ドライからウェットに変わってから、セッティングは彼の方が合っていたのかなあ、と。ウェットになるとタイムが落ちるんですが、その落ち幅が彼の方が少なかったんで、そんな感じがします。セッティングはこのまま行こうかなと思っているんですけど、タイヤはひよっとしたら朝イチだけウェットを使うかもしれません。
32	JN3	唐釜 真一郎	3 位争いのバトルをしていたんですが岡田さんがどうも(アクシデントに遭ってしまって)心配です。かなりヌルヌルで危ない状況ではあったんですけど、ステージを走り抜くことができました。明日も頑張ります。
33	JN3	寺川 和紘	なかなかハードなステージで、走り切るのがやっとでした。水で浮きまくって、大変でした。なんとか帰って来れてよかったです。接戦の中、なんとか頑張って、無理はしていますが、生き残れてよかったですと思います。明日もしっかりプッシュして、なんとか一番を取れるように頑張りたいと思います。