



JAF公認国内競技

2016年 J A F 全日本ラリー選手権 第5戦

2016 ARK ラリー洞爺

supported by  **Sammy**

特別規則書(草案)

開催期間 : 2016年 7月 1日(金)～ 7月 3日(日)

主催 : アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ (TEAM ARK)

<http://www.team-ark.jp/>

目 次

第1条	プログラム	- 1 -
第2条	競技会の名称	- 3 -
第3条	競技の格式	- 3 -
第4条	競技種目	- 3 -
第5条	開催日程および開催場所	- 3 -
第6条	競技会本部（HQ）及び、サービスパーク	- 3 -
第7条	コース概要	- 3 -
第8条	オーガナイザー	- 3 -
第9条	組織	- 4 -
第10条	参加申込受付期間	- 5 -
第11条	参加申込および問い合わせ先（大会事務局）	- 5 -
第12条	保険	- 6 -
第13条	音量規制	- 6 -
第14条	参加台数および受理	- 6 -
第15条	レッキの実施方法	- 6 -
第16条	公式車両検査	- 7 -
第17条	タイヤ	- 7 -
第18条	セレモニアルスタート／フィニッシュ	- 7 -
第19条	タイムコントロール	- 8 -
第20条	スペシャルステージ	- 8 -
第21条	整備作業	- 8 -
第22条	賞典	- 9 -
第23条	選手権外併設クラス	- 10 -
付則1		- 11 -
付則2		- 13 -
付則3		- 13 -
付則4		- 14 -
付則5		- 15 -
付則6		- 16 -
付則7		- 17 -
付則8		- 18 -

公示

2016年JAF全日本ラリー選手権 第5戦 2016 ARK ラリー洞爺 supported by Sammy は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠したJAFの国内競技規則およびその付則、2016年日本ラリー選手権規定、2016年全日本ラリー選手権統一規則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

第1条 プログラム

アイテム	日時	場所
参加申込の開始	5月23日（月）10:00～	大会事務局
参加申込の締切	6月6日（月）～20:00	大会事務局
サービスパークオープン	6月30日（木）15:00	洞爺湖文化センター駐車場
ラリーHQの開設時間	6月30日（木）15:00～18:00	洞爺湖文化センター
公式掲示板設置時間	6月30日（木）15:00～18:00	洞爺湖文化センター
ラリーHQの開設時間	7月1日（金）05:30～20:00	洞爺湖文化センター
公式掲示板設置時間	7月1日（金）05:30～20:00	洞爺湖文化センター
レッキ参加受付	7月1日（金）06:00～06:30	洞爺湖文化センター
ロードブック発行	7月1日（金）06:00～14:00	洞爺湖文化センター
書類検査	7月1日（金）06:30～14:00	洞爺湖文化センター
サービス受付	7月1日（金）06:30～14:00	洞爺湖文化センター
メディア受付	7月1日（金）06:30～14:00	洞爺湖文化センター
レッキ	7月1日（金）07:00～13:00	
公式車両検査	7月1日（金）11:00～15:00	車検場
参加確認	7月1日（金）13:00～14:00	洞爺湖文化センター
第1回審査委員会	7月1日（金）14:30～	洞爺湖文化センター
デイ1Aスタートリスト公示	7月1日（金）15:30	公式掲示板
デイ1Bスタートリスト公示	7月1日（金）15:30	公式掲示板
メディアブリーフィング	7月1日（金）15:30～	洞爺湖文化センター
共同記者会見	7月1日（金）16:00～16:30	洞爺湖文化センター
開会式・ドライバーズブリーフィング	7月1日（金）16:30～	洞爺湖文化センター
デイ1Aスタート	7月1日（金）18:00	サービスパーク
ラリーHQの開設時間	7月2日（土）07:00～19:00	洞爺湖文化センター
公式掲示板設置時間	7月2日（土）07:00～19:00	洞爺湖文化センター
デイ1Bスタート	7月2日（土）08:00	サービスパーク
セレモニアルスタート	7月2日（土）08:23～	サービスパーク
リスタート申請締切	7月2日（土）17:00	洞爺湖文化センター
デイ2スタートリスト公示	7月2日（土）17:30	公式掲示板
ラリーHQの開設時間	7月3日（日）04:30～16:00	洞爺湖文化センター

公式掲示板設置時間	7月 3日 (日) 04:30~16:00	洞爺湖文化センター
リスタート車両検査	7月 3日 (日) 04:30~04:45	洞爺湖文化センター
デイ2スタート	7月 3日 (日) 05:00	サービスパーク
セレモニアルフィニッシュ	7月 3日 (日) 12:35	サービスパーク
暫定結果発表	7月 3日 (日) 14:00(予定)	公式掲示板
表彰式	7月 3日 (日) 14:30	洞爺湖文化センター

第2条 競技会の名称

2016年JAF全日本ラリー選手権第5戦

2016 ARK ラリー洞爺 supported by Sammy

第3条 競技の格式

JAF公認：国内競技 JAF公認番号 2016年TBA号

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従った
スペシャルステージラリー

第5条 開催日程および開催場所

日 程：2016年7月1日(金)～7月3日(日)の3日間

場 所：北海道虻田郡洞爺町周辺

ラリースタート：北海道虻田郡洞爺町 洞爺湖文化センター駐車場

ラリーフィニッシュ：北海道虻田郡洞爺町 洞爺湖文化センター駐車場

第6条 競技会本部（HQ）及び、サービスパーク

所在地：北海道虻田郡洞爺町洞爺湖温泉142番地130

名称：HQ：洞爺湖文化センター

サービスパーク：洞爺湖文化センター駐車場

電話番号：090-7057-8325

開設日時：6月30日(木) 15:00～18:00

7月1日(金) 05:30～20:00

7月2日(土) 07:00～19:00

7月3日(日) 04:30～16:00

レイアウト図は、付則4に記載する。

第7条 コース概要

スペシャルステージの路面：グラベル

総走行距離：355.08km

スペシャルステージの総距離：63.62km

スペシャルステージの数：15本（SSS含む）

セクションの数：5

デイの数：2

第8条 オーガナイザー

名称：アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ（TEAM ARK）

所在地：北海道札幌市東区北28条東5丁目3-18 株式会社竹道 内

代表者：竹道 雄康

URL：<http://www.team-ark.jp>

第9条 組織

9.1 大会役員

大会名誉顧問	真屋 敏春	(洞爺湖町 町長)
大会会長	村井 洋一	(豊浦町 町長)
大会顧問	佐藤 秀敏	(壮瞥町 町長)
大会顧問	場谷 常八	(留寿都村 村長)
大会顧問	片山 健也	(ニセコ町 町長)
大会顧問	佐々木 和見	(真狩村 村長)

9.2 大会組織委員会

組織委員長	竹道 雄康
組織委員	柴田 和典
組織委員	吉村 圭祐
組織委員	馬場 一弘
組織委員	澤井 充雄

9.3 競技会主要役員

(1) 競技会審査委員会

競技会審査委員長	山本 博文	(JAF派遣)
競技会審査委員	上村 賢司	(JAF派遣)
競技会審査委員	田畑 邦博	(組織委員会任命)

(2) 競技役員

競 技 長	吉村 圭祐
副 競 技 長	柴田 和典
副 競 技 長	七田 定明
コース委員長	藤原 篤志
副コース委員長	平田 満明
計 時 委 員 長	永井 真
技 術 委 員 長	石川 和男
副技術委員長	石田 守
救 急 委 員 長	鈴木 秀一
救 急 委 員	矢野 求
救 急 委 員	今村 直仁
救 急 委 員	嘉屋 賢二
救 急 委 員	三上 清春
大会医師団長	青木 光広 (外科)
大会医師団	紙谷 孝則 (外科)・宮村 卓 (外科)
スハクレーターマーシャル	恒松 雅彦・野村 稔
サービスパークコーディネーター	酒井 紀之

- 事務局 長 馬場 一弘
(3) コンペティターリレーションオフィサー (CRO)
CRO 原 信義
CRO 山田 堅一

第10条 参加申込受付期間

- 10.1 受付開始
2016年5月23日(月) 10:00
10.2 受付締切
2016年6月6日(月) 20:00

第11条 参加申込および問い合わせ先(大会事務局)

- 11.1 2016 ARK ラリー洞爺 supported by Sammy 大会事務局
〒065-0028
北海道札幌市東区北28条東5丁目3-18 株式会社竹道 内
担当者: 永井 真 ・ 竹道 雄康
Tel: 011-753-9140
Fax: 011-753-9149
E-mail: entry@team-ark.jp

11.2 提出書類

1. 参加申込書
2. 車両申告書(平成22年4月以降に製作の車両は、マフラーの資料を含む)
3. サービス申込書
4. レッキ申込書
5. 誓約書
6. ドライバー及びコ・ドライバーの運転者ライセンス及び運転免許証の写し
7. ドライバー及びコ・ドライバーの顔写真(4cm×3cm)、車両の写真
プロフィール申告書
8. 第12条に関する対人賠償保険、対物賠償保険及び搭乗者保険(共済)の写し
9. 自動車検査証の写し

参加受付期間内に、所定の用紙に必要事項を記入した書類を電子メールで送信すること。

11.3 エントリー料金

- ・選手権クラス参加料 165,000円
- ・サービススペース追加料 10,000円(2.5m×5m)
- ・サービスクルー登録料 2,000円(1名)

※1台あたり5m×5mの区画が割り当てられる。

11.4 その他

- ・参加受理書は発行しない。
- ・参加申込締切り後の車両、乗員変更の場合は、2,000円の手数料を必要とする。
- ・リスタート申請料は無料とする。
- ・全参加者の宿泊は各自手配のこと。(公式ホームページに宿泊案内を公開する)

11.5 エントリー料金の支払い方法

上記大会事務局へ現金書留にて送付、または下記口座に振込のこと。

ゆうちょ銀行

記号 19000 番号 24294801

九〇八店 普通口座 2429480

名義 アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ

なお、振込手数料は振込人が負担すること。

第12条 保険

対人賠償保険（1000万円以上）及び、対物賠償保険（200万円以上）、並びに搭乗者保険1,000万円以上（または共済等）に加入している事。

尚、オーガナイザーの用意した対人対物保険に加入する場合は、申込用紙の「チェックリスト」の「ラリー保険をオーガナイザーに申し込む」の項目にチェックを入れ、ドライバー名義で加入している自動車保険（任意保険）の写しを同封すること。保険金額は個別にオーガナイザーから連絡をする。

第13条 音量規制

本競技会に使用できるマフラーは、保安基準適合品であること。

また、平成22年4月以降に製作された車両については、そのマフラーが保安基準適合品であることを証明できる資料を車両申告書に添えて提出し、また常に携行すること。

第14条 参加台数および受理

本競技会の総参加台数は、全日本選手権、オープンクラスを合計して、90台までとする。

また、国内競技規則4-19による参加拒否の場合、事務手数料2,000円を差し引き参加料は返還される。

第15条 レッキの実施方法

15.1 レッキ参加受付日時

2016年7月1日（金） 06:00～06:30

- 15.2 レッキ参加受付場所
HQ・洞爺湖文化センター
- 15.3 スケジュール
レッキのスケジュールは、付則2に示す。
- 15.4 レッキ用タイヤ
ダート用の競技用タイヤの使用を禁止する。ただし、エンジンオイルパンを保護するアンダーガードを装着していない場合は使用することができる。
- 15.5 レッキ用ゼッケン
レッキの間、車両はレッキ用ゼッケンを貼付しなければならない。
- 15.6 ルート
各クルーは、各スペシャルステージを2回走行できる。ただし同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1ヶ所で2回の走行とする。
- 15.7 遵守事項
レッキの間、競技参加者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。
- 15.8 報告
レッキ中のいかなる違反も大会審査委員会に報告される。

第16条 公式車両検査

指定時間内に車両検査を受けること。

第17条 タイヤ

本競技会では、スノータイヤ（「M+S」、「M・S」、「M&S」の表示があるタイヤ）を使用すること。

本競技会で使用できるタイヤの本数は、12本（RPN車両およびAE車両は8本）までとする。

- ・本競技会では、使用する全てのタイヤのサイドウォールに競技車両番号をマーキングする。併せてスペアタイヤについては、トレッド面にもマーキングを施すものとする。なお、当該競技会中における未使用のタイヤについては、技術委員長の許可を得る事により、新たにマーキングされた他のタイヤへの交換が許される。

第18条 セレモニアルスタート／フィニッシュ

- 18.1 セレモニアルスタート
- ・日時
2016年7月2日（土）：8：23～
 - ・場所

サービスパーク

- ・スタート順
スタート順はデイ 1 B スタートリスト順に従う。
- ・スタート方法
TC 1 D 通過後オフィシャルの指示に従いスタートゲートを通過する。

18.2 セレモニアルフィニッシュ

詳細はコミュニケーションにて示す。

第19条 タイムコントロール

19.1 公式時刻

日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。

19.2 早着ペナルティーの対象としないタイムコントロール

以下のタイムコントロールは早着ペナルティーの対象としない。

DAY 1 A : TC 1 A

DAY 1 B : TC 4 A、4 B、4 C、4 D、7 A、
TC 8 A、8 B、8 C、8 D

DAY 2 : TC 11 A、12 A、12 B、12 C、12 D
TC 15 A

第20条 スペシャルステージ

20.1 計測

印字機能を持つクロノメーターにて1 / 10秒まで計測する。

20.2 スタート

スタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。(SSSを除く)

20.3 スタート合図

スペシャルステージ (SS) 及び、スーパースペシャルステージ (SSS) のスタート合図は、ラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定第25条6に従って行う。(本競技会では特別規則書(付則5)にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。)

20.4 スーパースペシャルステージ (SSS)

- ・SS1、SS8、およびSS12をFIA Regional Rally Sporting Regulations 41 に準拠したスーパースペシャルステージとし、詳細は付則7に示す。

第21条 整備作業

21.1 監督役員

9.3(2)に記載されている技術委員長または副技術委員長が監督を行う。

21.2 整備作業の場所

洞爺湖文化センター駐車場

21.3 サービスカー

サービスカーには専用の車両通行証を発行する。常に外部から見える場所にこの車両通行証を貼り付けること。車両通行証が無い車両はサービスパーク内に入ることができない。サービスカーは与えられた区画以外の場所に駐車することは出来ない。

21.4 整備作業の報告

技術委員長の許可を必要としない整備作業については、作業前に申告の必要はないが作業後にロードブックに綴じ込まれた申告書を技術委員長へ提出する事。

第22条 賞典

JN-1 : 1～3位 JAF楯・副賞、4～6位 副賞

JN-2 : 1～3位 JAF楯・副賞、4～6位 副賞

JN-3 : 1～3位 JAF楯・副賞、4～6位 副賞

JN-4 : 1～3位 JAF楯・副賞、4～6位 副賞

JN-5 : 1～3位 JAF楯・副賞、4～6位 副賞

JN-6 : 1～3位 JAF楯・副賞、4～6位 副賞

尚、JAF盾を除き、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。この場合の正式な賞典内容は、公式通知にて告知される。

第23条 選手権外併設クラス

23.1 クラス区分

オープン1クラス (OP-1) : 気筒容積区分無しの2輪駆動の車両
オープン2クラス (OP-2) : 気筒容積区分無しの4輪駆動の車両
但し、各クラスの参加台数が3台に満たない場合はクラスを統合する。

23.2 参加車両

JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従ったRR、RN、RJ、RPN、AE、RF車両、またはFIA公認車両・JAF登録車両で2002年12月31日以前に運輸支局等に初度登録され、かつ2002年JAF国内競技車両規則第3編ラリー車両規定に従った車両 (RB車両) の内、6点式以上のロールバーを装着した車両とする。

23.3 参加資格

本競技会の本クラスへの参加は、2016年全日本ラリー選手権統一規則の第2章第4条の2) から5) を満たす事。

23.4 参加料

1) オープンクラス

- ・オープンクラス参加料 95,000円
- ・サービススペース追加料 10,000円 (2.5m×5m)
- ・サービスクルー登録料 2,000円

※1台あたり5m×5mの区画が割り当てられる。

- ・参加申込締切り後の車両、乗員変更の場合は、2,000円の手数料を必要とする。
- ・リスタート申請料は無料とする。
- ・国内競技規則4-19による参加拒否の場合、事務手数料2,000円を差し引き参加料は返還される。
- ・全参加者の宿泊は各自手配のこと。(公式ホームページに宿泊案内を公開する)

23.5 賞典

各クラス：1～6位 副賞

なお、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。

この場合の正式な賞典内容は、公式通知にて告知される。

23.6 その他

上記以外の事項は、本特別規則第1条から第21条に従う事。

付則 1
アイテナリ

DAY 1A 01 Jul 2016

v1.0 Mar 09 2016

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		Dist	Dist	Dist	Time	due
0	スタート					18:00
1	洞爺		0.99	0.99	0:10	18:10
SS1	SSS NEW VOLCANO 1	0.70				18:13
1A	パルクフェルメ入場 / テクニカルゾーン		1.30	2.00	0:10	18:23

SECTION 1

DAY 1B 02 Jul 2016

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		Dist	Dist	Dist	Time	due
1B	パルクフェルメ退場					8:00
1C	サービス A 入口		0.12	0.12	0:03	8:03
	サービス A (サービスパーク)	(0.70)	(2.41)	(3.11)	0:20	
1D	サービス A 出口					8:23
2	礼文華		25.87	25.87	0:50	9:13
SS2	SCALLOP 1	4.53				9:16
3	美和		22.82	27.35	0:45	10:01
SS3	SEA TANGLE Reverse 1	6.34				10:04
4	大和		6.19	12.53	0:20	10:24
SS4	PLUM 1	2.93				10:27
RZ1	給油 1 (豊浦町)		(12.75)			
	(START-給油 1)	(14.50)	(70.04)	(84.54)		
	(給油 1-給油 2)	(13.80)	(78.91)	(92.71)		
4A	リグループ入場 / テクニカルゾーン		23.94	26.87	0:55	11:22
4B	リグループ退場 / フレキシ・サービス B 入口					
	フレキシ・サービス B (サービスパーク)	(13.80)	(78.82)	(92.62)	0:20	
4C	フレキシ・サービス B 出口					
4D	リグループ入場		0.09	0.09	0:03	
4E	リグループ退場					12:21
5	礼文華		25.87	25.87	0:50	13:11
SS5	SCALLOP 2	4.53				13:14
6	美和		22.82	27.35	0:45	13:59
SS6	SEA TANGLE Reverse 2	6.34				14:02
7	大和		6.19	12.53	0:20	14:22
SS7	PLUM 2	2.93				14:25
RZ2	給油 2 (豊浦町)		(12.75)			
	(給油 1-給油 2)	(13.80)	(78.91)	(92.71)		
	(給油 2-給油 3)	(17.66)	(85.33)	(102.99)		
7A	リグループ入場		23.94	26.87	0:55	15:20
7B	リグループ退場					15:30
8	洞爺		1.10	1.10	0:10	15:40
SS8	SSS NEW VOLCANO 2	0.70				15:43
8A	リグループ入場 / テクニカルゾーン		1.30	2.00	0:10	15:53
8B	リグループ退場 / フレキシ・サービス C 入口					
	フレキシ・サービス C (サービスパーク)	(14.50)	(81.31)	(95.81)	0:45	
8C	フレキシ・サービス C 出口					
8D	パルクフェルメ入場		0.09	0.09	0:03	17:29
	※最終パルクフェルメ入場予定時刻					18:49
DAY 1 Totals		29.00	162.63	191.63		

SECTION 2

SECTION 3

※ 7/2 の日出時刻は04:03、日没は 19:17。HQの場所で計算。

Day 2 03 Jul 2016

v1.0 Mar 09 2016

TC SS	Location	SS Dist	Liaison Dist	Total Dist	Target Time	1st car due
8E	バルクフェルメ退場					5:00
8F	サービス D 入口		0.12	0.12	0:03	5:03
	サービス D (サービスパーク)	(0.00)	(0.21)	(0.21)	0:20	
8G	サービス D 出口					5:23
9	神里		32.02	32.02	0:55	6:18
SS9	LAVENDAR LONG 1	9.86				6:21
10	真狩		4.96	14.82	0:25	6:46
SS10	MAKKARI 1	2.92				6:49
11	富岡		16.64	19.56	0:30	7:19
SS11	AZALEA 1	4.18				7:22
RZ3	給油 (洞爺湖町)		(17.91)			
	(給油 2-給油 3)	(17.66)	(85.33)	(102.99)		
	(給油 3-FINISH)	(17.66)	(57.18)	(90.45)		
11A	リグループ入場		19.91	24.09	0:50	8:09
11B	リグループ退場					8:19
12	洞爺		1.10	1.10	0:10	8:29
SS12	SSS NEW VOLCANO 3	0.70				8:32
12A	リグループ入場 / テクニカルゾーン		0.41	1.11	0:10	8:42
12B	リグループ退場 / フレキシ・サービス E 入口					
	フレキシ・サービス E (サービスパーク)	(17.66)	(55.13)	(72.79)	0:20	
12C	フレキシ・サービス E 出口					
12D	リグループ入場		0.09	0.09	0:03	
12E	リグループ退場					9:41
13	神里		32.02	32.02	0:55	10:36
SS13	LAVENDAR LONG 2	9.86				10:39
14	真狩		4.96	14.82	0:25	11:04
SS14	MAKKARI 2	2.92				11:07
15	富岡		16.64	19.56	0:30	11:37
SS15	AZALEA 2	4.18				11:40
15A	テクニカルゾーン		19.78	23.96	0:35	12:15
15B	サービス F 入口				0:03	12:18
	サービス F (サービスパーク)	(16.96)	(73.49)	(90.45)	0:10	
15C	サービス F 出口					12:28
15D	バルクフェルメ入場		0.09	0.09	0:05	12:33
DAY 2 Totals		34.62	128.83	163.45		

※ 7/3 の日出時刻は 04:03、日没は 19:17。HQの場所での計算。

Totals of Rally	SS	Liaison	Total	%
Day 1 - 8 SS	29.00	162.63	191.63	15.1%
Day 2 - 7 SS	34.62	128.83	163.45	21.2%
Total - 15 SS	63.62	291.46	355.08	17.9%

付則 2

レッキスケジュール

各スペシャルステージのオープン時間は次のとおり。

SS 2/5	07時00分～09時00分
SS 3/4/6/7	08時30分～10時30分
SS 9/10/13/14	09時30分～12時00分
SS 11/15	11時00分～12時30分
SS 1/8/12	11時30分～13時00分

付則 3

コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)



原 信義
携帯電話：090-3188-4212



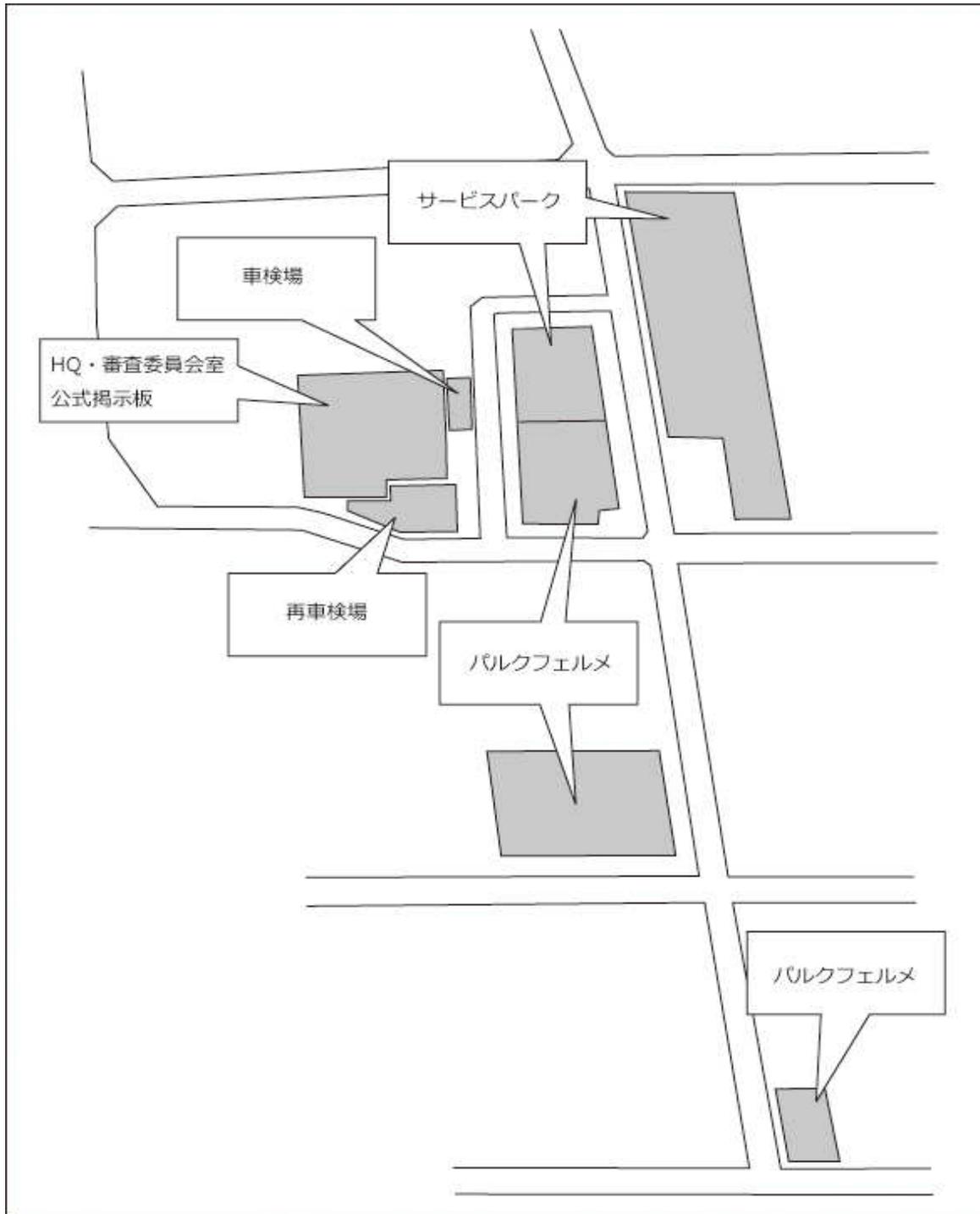
山田 堅一
携帯電話：090-3116-0216

行動スケジュール：

7月 1日(金)	競技会本部 レッキ受付 参加確認 サービスパーク 公式車検
7月 2日(土)	サービスパーク リフューエル
7月 3日(日)	パルクフェルメ サービスパーク 再車検

付則 4

HQレイアウト、サービスパークのレイアウト



パドックのレイアウトはコミュニケーションで示す。

付則 5

スタートシグナルシーケンス及び手順

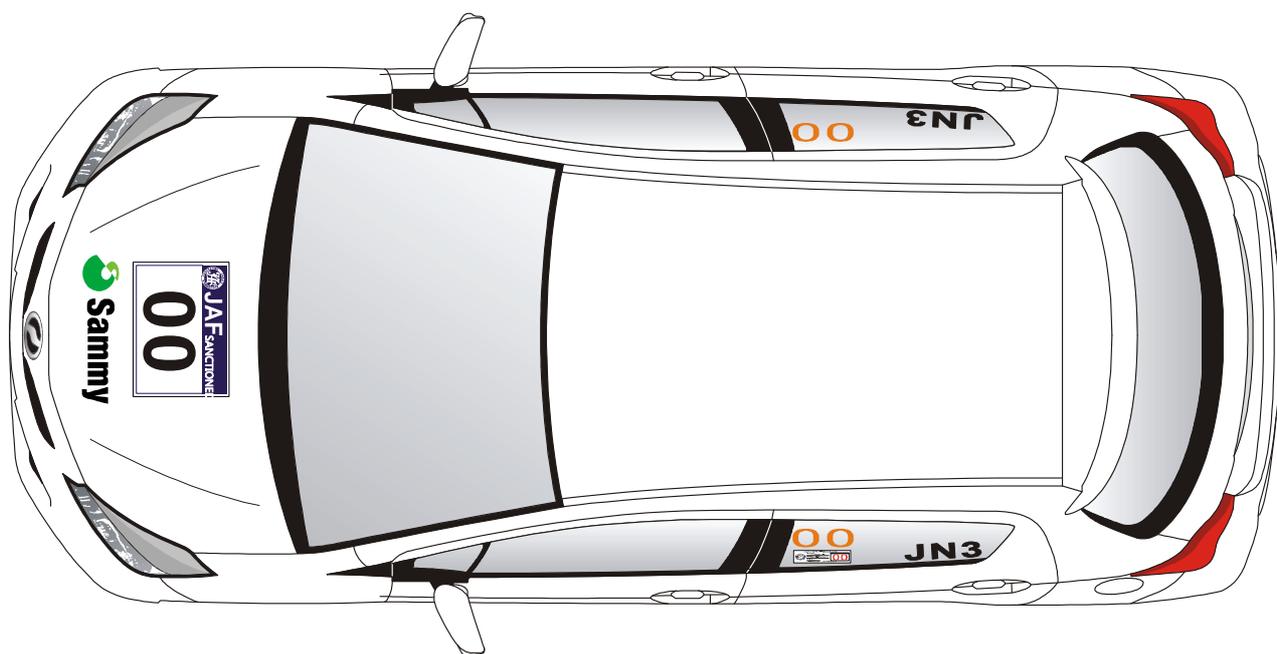
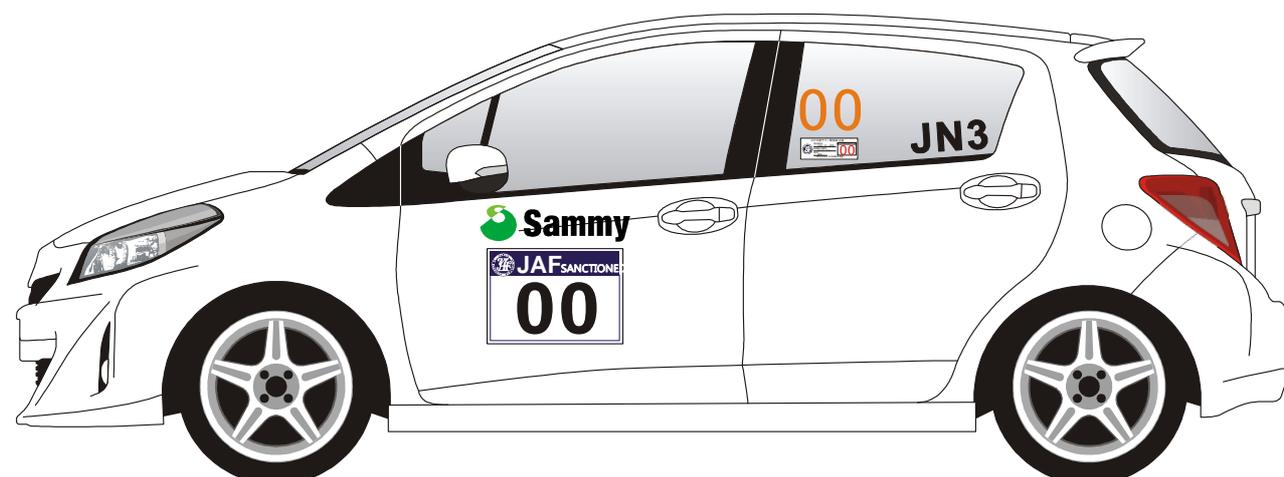
	<p>① スタート 30 秒前 4 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑥ スタート 3 秒前 3 個の赤ランプ点灯</p>
	<p>② スタート 15 秒前 3 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑦ スタート 2 秒前 4 個の赤ランプ点灯</p>
	<p>③ スタート 10 秒前 2 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑧ スタート 1 秒前 5 個の赤ランプ点灯</p>
	<p>④ スタート 5 秒前 1 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑨ スタート 全ての赤ランプ消灯 同時に緑ランプ点灯</p>
	<p>⑤ スタート 4 秒前 2 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑩ スタート 20 秒後 緑ランプ消灯</p>

このシステムが故障した場合は、クルーに十分聞こえる声で 30 秒—15 秒—10 秒—5 秒—4 秒—3 秒—2 秒—1 秒の順にカウントダウンする。

付則 6

ゼッケン、ステッカーの貼付場所

- | | |
|---------------------|-------------------|
| J A Fゼッケン | : 左右ドア及びボンネットの計3枚 |
| J A F公認ラリー
競技会之証 | : 左リアウィンドウ |
| クラス表記ステッカー | : 左右リアウィンドウ |
| レッキ用ゼッケン | : 左右リアウィンドウ |
| 協賛ステッカー | : フロント1カ所、左右各1カ所 |



付則 7 スペシャルステージ

- 本競技会は、SS1、SS8及びSS12をスーパースペシャルステージとする。
- (1) スタート順は他のSS同様、直前のTCの通過順とし、スタート間隔は原則1分間隔とする。
 - (2) 前車がフィニッシュまたはオフィシャルにより排除されるまで後続車のスタートの指示は与えられない。
 - (3) SS1を完走できなかった場合、クルーは3分のステージタイムを割り当てられ、ペナルティを受けることなくTC1Aにチェックインすることができる。
 - (4) SS8、SS12を完走できなかった場合、当該車両はステージのストップコントロール後に配置され、クルーは3分のステージタイムを割り当てられる。この場合競技参加者は正当なタイムでステージを完了したものとみなされ、ラリーのすべての規則、規定およびサービスに関する規制をうける。
 - (5) 記録された実際のタイムが、3分を超えたクルーには、3分のタイムが割り当てられる。
 - (6) 競技を続けることが出来ない場合は他の場所と同様、必ずオフィシャルにデイ離脱届あるいはリタイヤ届を提出しなければならない。

付則 8 サービス

フレキシ・サービス

フレキシ・サービスの目的は、異なる時間帯にチームの複数の車両に対してサービスを行う機会を提供するためのものである。

クルーは次の手順に従うこと。

- (1) フレキシ・サービスの前のパルクフェルメに進入する。クルーは指定時間前にペナルティを受けることなくパルクフェルメへ進入することができる。
- (2) クルーに対してサービスパークへ入場する時間が指定される。クルーは指定時間前にペナルティを受けることなくサービスパークへ入場することができる。競技車両をパルクフェルメにとどめておく場合はオフィシャルの指示に従い他の競技車両の動きを妨げない場所に停車すること。
- (3) クルーは競技車両を一度だけパルクフェルメからサービスパークへ、その後再びパルクフェルメへ移動することができる。
- (4) サービスパークへ入場した競技車両は指定時間前にペナルティを受けることなくパルクフェルメへ移動することができる。
- (5) フレキシ・サービスでのタイムコントロールにおいても ラリー競技開催規定・付則：スペシャルステージラリー開催規定「タイムコントロールにおけるチェックインの手順」に従うこと。
- (6) フレキシ・サービス後のパルクフェルメ退出時刻はオフィシャルによって指示される。このとき、原則としてその日のスタートリスト順とする。