



JAF公認国内競技

2014年 J A F 全日本ラリー選手権 第4戦

2014 ARK ラリー洞爺

特別規則書

開催期間 : 2014年 7月 4日(金)～ 7月 6日(日)

主催 : アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ (TEAM ARK)

<http://www.team-ark.jp/>

目 次

第1条	プログラム	1
第2条	競技会の名称	3
第3条	競技の格式	3
第4条	競技種目	3
第5条	開催日程および開催場所	3
第6条	競技会本部（HQ）及び、サービスパーク	3
第7条	コース概要	3
第8条	オーガナイザー	3
第9条	組織	4
第10条	参加申込受付期間	5
第11条	参加申込および問い合わせ先（大会事務局）	5
第12条	保険	6
第13条	公式車両検査	6
第14条	参加台数	6
第15条	レッキの実施方法	6
第16条	タイヤ	7
第17条	セレモニアルスタート	7
第18条	タイムコントロール	7
第19条	スペシャルステージ	7
第20条	整備作業	8
第21条	賞典	8
第22条	選手権外併設クラス	8
付則1		10
付則2		10
付則3		10
付則4		13
付則5		13
付則6		15
付則7		16
付則8		16

公示

2014年JAF全日本ラリー選手権第4戦「ラリー洞爺2014」は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則に準拠したJAFの国内競技規則とその付則、2014年日本ラリー選手権規定、2014年全日本ラリー選手権統一規則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

第1条 プログラム

アイテム	日時	場所
参加申込の開始	5月26日（月）10:00～	大会事務局
参加申込の締切	6月7日（土）～20:00	大会事務局
サービスパークオープン	7月3日（木）14:00～	洞爺湖文化センター駐車場
ラリーHQの開設時間	7月3日（木）14:00～18:00	洞爺湖文化センター
公式掲示板設置時間	7月3日（木）14:00～18:00	洞爺湖文化センター
ラリーHQの開設時間	7月4日（金）05:30～21:00	洞爺湖文化センター
公式掲示板設置時間	7月4日（金）05:30～21:00	洞爺湖文化センター
参加確認	7月4日（金）06:00～14:30	HQ
ロードブック発行	7月4日（金）06:00～14:30	HQ
レッキ参加受付	7月4日（金）06:00～06:30	HQ
レッキ	7月4日（金）07:00～13:00(予定)	
サービス受付	7月4日（金）09:00～15:00	HQ
メディア受付	7月4日（金）09:00～10:00	HQ
メディアブリーフィング	7月4日（金）10:00～	洞爺湖文化センター
公式車両検査	7月4日（金）12:00～15:00	車検場
第1回審査委員会	7月4日（金）14:30～	HQ
デイ1Aスタートリスト公示	7月4日（金）16:00(予定)	公式掲示板
デイ1Bスタートリスト公示	7月4日（金）16:00(予定)	公式掲示板
共同記者会見	7月4日（金）15:30～16:00	洞爺湖文化センター
ドライバーズブリーフィング	7月4日（金）16:30～	洞爺湖文化センター
デイ1Aスタート	7月4日（金）18:30～	サービスパーク
ラリーHQの開設時間	7月5日（土）07:00～20:30	洞爺湖文化センター
公式掲示板設置時間	7月5日（土）07:00～20:30	洞爺湖文化センター
デイ1Bスタート	7月5日（土）08:00	サービスパーク
セレモニアルスタート	7月5日（土）08:23～	サービスパーク
リスタート申請締切	7月5日（土）18:00(予定)	HQ
デイ2スタートリスト公示	7月5日（土）19:00(予定)	公式掲示板
ラリーHQの開設時間	7月6日（日）06:00～16:00	洞爺湖文化センター
公式掲示板設置時間	7月6日（日）06:00～16:00	洞爺湖文化センター
リスタート車両検査	7月6日（日）06:30～06:50	車検場

デイ2スタート	7月 6日 (日) 07:00	サービスパーク
フィニッシュ	7月 6日 (日) 13:04(予定)	サービスパーク
暫定結果発表	7月 6日 (日) 14:00(予定)	公式掲示板
共同記者会見	7月 6日 (日) 14:00～	洞爺湖文化センター
表彰式	7月 6日 (日) 15:00(予定)	洞爺湖文化センター

第2条 競技会の名称

2014年JAF全日本ラリー選手権第4戦
「2014 ARK ラリー洞爺

第3条 競技の格式

JAF公認：国内競技 JAF公認番号 2014年8005号

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従った
スペシャルステージラリー

第5条 開催日程および開催場所

日 程：2014年7月4日(金)～7月6日(日)の3日間
場 所：北海道虻田郡洞爺町周辺
ラリースタート：北海道虻田郡洞爺町 洞爺湖文化センター駐車場
ラリーフィニッシュ：北海道虻田郡洞爺町 洞爺湖文化センター駐車場

第6条 競技会本部（HQ）及び、サービスパーク

所在地：北海道虻田郡洞爺町洞爺湖温泉142番地130
名称：HQ：洞爺湖文化センター
サービスパーク：洞爺湖文化センター駐車場
電話番号：090-7377-3922
開設日時：7月3日(木) 14:00～18:00
7月4日(金) 05:30～21:00
7月5日(土) 07:00～20:30
7月6日(日) 06:00～16:00

レイアウト図は、付則4に記載する。

第7条 コース概要

スペシャルステージの路面：グラベル（一部ターマック区間あり）
総走行距離：369.12km（予定）
スペシャルステージの総距離：69.76km（予定）
スペシャルステージの数：15本（SSS含む）
セクションの数：5
デイの数：2

第8条 オーガナイザー

名称：アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ（TEAM ARK）
所在地：北海道札幌市東区北28条東5丁目3-18 株式会社竹道 内
代表者：竹道 雄康
URL：<http://www.team-ark.jp>

第9条 組織

9.1 大会役員

大会名誉顧問	真屋 敏春 (洞爺湖町 町長)
大会会長	村井 洋一 (豊浦町 町長)
大会顧問	佐藤 秀敏 (壮瞥町 町長)
大会顧問	菊谷 秀吉 (伊達市 市長)
大会顧問	場谷 常八 (留寿都村 村長)
大会顧問	片山 健也 (ニセコ町 町長)
大会顧問	佐々木 和見 (真狩村 村長)

9.2 大会組織委員会

組織委員長	竹道 雄康
組織委員	柴田 和典
組織委員	神野 詔司
組織委員	吉村 圭祐
組織委員	馬場 一弘
組織委員	今川 秋雄

9.3 競技会主要役員

(1) 競技会審査委員会

競技会審査委員長	上村 賢司 (J A F 派遣)
競技会審査委員	七田 定明 (J A F 派遣)
競技会審査委員	恒松 雅彦 (組織委員会任命)

(2) 競技役員

競 技 長	柴田 和典
副 競 技 長	仲野 次郎
副 競 技 長	中田 省吾
副 競 技 長	高木 一之
コース委員長	中田 省吾
計 時 委 員 長	永井 真
技 術 委 員 長	石川 和男
副 技 術 委 員 長	石田 守
救 急 委 員 長	高木 一之
救 急 委 員	矢野 求
救 急 委 員	今村 直仁
救 急 委 員	鈴木 秀一
救 急 委 員	嘉屋 賢二
救 急 委 員	三上 清春
救 急 委 員	野村 稔
大会医師団長	青木 光広 (外科)
大会医師団	紙谷 孝則 (外科)・宮村 卓 (外科)
スハクレーターマーシャル	吉村 圭祐
サービスパークコーディネーター	坂井 紀之
事務局 長	田代 啓之

副 事 務 局 長 馬 場 一 弘

(3) コンペティターリレーションオフィサー (CRO) (付則3に記載する。)

CRO 原 信 義

CRO 山田 堅一

第10条 参加申込受付期間

10.1 受付開始

2014年5月26日(月) 10:00

10.2 受付締切

2014年6月7日(土) 20:00

第11条 参加申込および問い合わせ先(大会事務局)

11.1 大会事務局

住所 : 〒065-0028

北海道札幌市東区北28条東5丁目3-18 株式会社竹道 内

担当者: 永井 真 ・ 竹道 雄康

T e l : 0 1 1 - 7 5 3 - 9 1 4 0

F a x : 0 1 1 - 7 5 3 - 9 1 4 9

E-mail: entry@team-ark.jp

11.2 提出書類

1. 参加申込書

2. 車両申告書

3. サービス申込書

4. レッキ参加申込書

5. 誓約書

6. ドライバー及びコ・ドライバーのライセンス及び運転免許証の写し

7. ドライバー及びコ・ドライバーの顔写真(4cm×3cm)、参加車両の写真

8. 第12条に関する対人賠償保険、対物賠償保険及び搭乗者保険(共済)の写し

9. 自動車検査証の写し

10. カタログの写し(RF車両)

11. プロフィール申告書

12. 振込明細書

所定の用紙に必要事項を記入し、それぞれ署名捺印の上、以下の参加料を添えて参加受付期間内に上記までに申し込むこと。

11.3 エントリー料金

・選手権クラス参加料 165,000円

・サービススペース追加料 10,000円(2.5m×5m)

・サービスクルー登録料 2,000円(1名料金)

※1台あたり5m×5mの区画が割り当てられる。

※参加費に宿泊料金は含まれない。

11.4 エントリー料金の支払い方法

上記大会事務局へ現金書留にて送付、または下記口座に振込のこと。

ゆうちょ銀行
記号 19000 番号 24294801
九〇八店 普通口座 2429480
名義 アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ
なお、振込手数料は振込人が負担すること。

11.5 その他

- ・参加受理書は発行しない。
- ・参加申込締切り後の車両、乗員変更の場合は、2,000円の手数料を必要とする。
- ・リスタート申請料は無料とする。
- ・国内競技規則4-19による参加拒否の場合の参加料は、2,000円の手数料を差し引き返還される。
- ・全参加者の宿泊は各自手配のこと。(公式ホームページに宿泊案内を公開する)

第12条 保険

対人賠償保険(1000万円以上)及び、対物賠償保険(100万円以上)、並びに搭乗者保険1,000万円以上(または共済等)に加入していること。
尚、オーガナイザーの用意した対人対物保険に加入する場合は、事務局に問い合わせること。

第13条 公式車両検査

公式車両検査は時間を指定して行う。
尚、各参加車両の検査時間はコミュニケーションにて示す。

第14条 参加台数

本競技会の総参加台数は90台までとする。

第15条 レッキの実施方法

15.1 レッキ参加受付日時

2014年7月4日(金) 06:00~06:30

15.2 レッキ参加受付場所

HQ

15.3 スケジュール

レッキのスケジュールは、付則2に記載する。

15.4 レッキ用タイヤ

ダート用の競技用タイヤの使用を禁止する。ただし、エンジンオイルパンを保護するアンダーガードを装着していない場合は使用することができる。

15.5 レッキ用ゼッケン

レッキの間、車両はレッキ用ゼッケンを貼付しなければならない。

15.6 ルート

各クルーは、各スペシャルステージを2回走行できる。ただし同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1ヶ所で2回の走行とする。

15.7 遵守事項

レッキの間、競技者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。

15.8 報告

レッキ中のいかなる違反も大会審査委員会に報告される。

第16条 タイヤ

本競技会で使用できるタイヤの本数は、12本（RPN車両は8本）までとする。
本競技会では、使用する全てのタイヤのサイドウォールに競技車両番号をマーキングする。併せてスペアタイヤについては、トレッド面にもマーキングを施すものとする。

なお、当該競技会中における未使用のタイヤについては、技術委員長の許可を得ることにより、新たにマーキングされた他のタイヤへの交換が許される。

第17条 セレモニアルスタート

17.1 日時

2014年7月5日（土）：0823～

17.2 場所

サービスパーク

17.3 スタート順

スタート順はデイ1Bスタートリスト順に行う。

17.4 スタート方法

TC1F通過後オフィシャルの指示に従いスタートゲートを通過する。

第18条 タイムコントロール

18.1 公式時刻

日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。

18.2 各デイ最終のタイムコントロール

各デイの最終のタイムコントロール（その直前にサービスパークがある場合はその出口のコントロール）については、早着ペナルティの対象としない。

18.3 早着ペナルティの対象としないタイムコントロール

以下のタイムコントロールは早着ペナルティの対象としない。

TC1B, 1C, 5A, 5B, 5C, 5D, 9A, 9B, 9C, 9D, 12A, 12B, 12C, 12D, 15A

第19条 スペシャルステージ

19.1 計測

印字機能を持つクロノメーターにて1/10秒まで計測する。

19.2 スタート

スタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。

19.3 スタート合図

スペシャルステージ（SS）及び、スーパースペシャルステージ（SSS）のスタート合図は、ラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定第25条6に従って行う。（本競技会では特別規則書（付則5）にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。）

19.4 スーパースペシャルステージ（SSS）

- ・SS1、SS5、SS6、SS12およびSS13をFIA Regional Rally Sporting Regulationsに準拠したスーパースペシャルステージとし、詳細は付則7に示す。
- ・何らかの理由によりステージをスタートおよびフィニッシュ出来ない場合は、オフィシャルにより排除される。なお、この車両がその後の走行が可能な場合は、そのSSの走行タイムを3分として走行することが出来る。

第20条 整備作業

20.1 監督役員

9.3(2)に記載されている。技術委員長または副技術委員長が監督を行う。

20.2 整備作業の場所

20.3 サービスカー

サービスカーには専用の車両通行証を発行する。常に外部から見える場所にこの車両通行証を貼り付けること。車両通行証が無い車両はサービスパーク内に入ることができない。サービスカーは与えられた区画以外の場所に駐車することは出来ない。

20.4 整備作業の報告

技術委員長の許可を必要としない整備作業については、作業前に申告の必要は無いが作業後にロードブックに綴じ込まれた申告書を技術委員長へ提出すること。

第21条 賞典

JN-1 : 1～3位 JAF楯・副賞、4～6位 副賞

JN-2 : 1～3位 JAF楯・副賞、4～6位 副賞

JN-3 : 1～3位 JAF楯・副賞、4～6位 副賞

JN-4 : 1～3位 JAF楯・副賞、4～6位 副賞

JN-5 : 1～3位 JAF楯・副賞、4～6位 副賞

JN-6 : 1～3位 JAF楯・副賞、4～6位 副賞

尚、JAF盾を除き、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。この場合の正式な賞典内容は、公式通知にて告知される

第22条 選手権外併設クラス

22.1 参加車両

JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従ったRN、RJ、RF、RPN、AE車両およびFIA公認車両またはJAF登録車両で2002年12月31日以前に運輸支局等に初度登録され、かつ2002年JAF国内競技車両規則第3編ラリー車両規定に従った車両（RB車両）のうち、6点式以上のロールバーを装着した車両とする。

22.2 クラス区分

OP-1 : 気筒容積区分無し2輪駆動の車両

OP-2 : 気筒容積区分無し4輪駆動の車両

但し、各クラスの参加台数が3台に満たない場合はクラスを統合する場合がある。

22.3 参加資格

本競技会の本クラスへの参加は、2014年全日本ラリー選手権統一規則の第2章第4条の2)から5)を満たすこと。

22.4 参加料

- ・OPクラス参加料 95,000円
- ・サービススペース追加料 10,000円 (2.5m×5m)
- ・サービスクルー登録料 2,000円 (1名料金)

※1台あたり5m×5mの区画が割り当てられる。

※参加費に宿泊料金は含まれない。

- ・オーガナイザーの用意した保険に加入する場合は、事務局に問い合わせること。
- ・参加申込締切り後の車両、乗員変更の場合は、2,000円の手数料を必要とする。
- ・リスタート申請料は無料とする。
- ・国内競技規則4-19による参加拒否の場合の参加料は、2,000円の手数料を差し引き返還される。
- ・全参加者の宿泊は各自手配のこと。(公式ホームページに宿泊案内を公開する)

22.5 賞典

OP-1 : 1~3位 副賞

OP-2 : 1~3位 副賞

なお、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。この場合の正式な賞典内容は、公式通知にて告知される。

22.6 その他1)

上記以外の事項は、本特別規則第1条から第21条に従うこと。

2014ARK ラリー洞爺
大会組織委員会

付則 1
アイテナリー

アイテナリー

DAY 1A 04 Jul 2014

v1.4 May 12 2014

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		Dist	Dist	Dist	Time	due
0	スタート					18:30
1	洞爺		0.36	0.36	0:05	18:35
SS1	SSS VOLCANO 1	0.90				18:38
1A	サービス A 入口		0.33	1.23	0:10	18:48
	サービス A (サービスパーク)	(0.90)	(0.69)	(1.59)	0:30	
1B	サービス A 出口					19:18
1C	パルクフェルメ入場		0.13	0.13	0:03	19:21

SECTION 1

※ 7/4 の日出時刻は 04:04、日没は 19:18。HQの場所で計算。

DAY 1B 05 Jul 2014

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		Dist	Dist	Dist	Time	due

1D	パルクフェルメ退場					8:00
1E	サービス B 入口		0.13	0.13	0:03	8:03
	サービス B (サービスパーク)	(0.00)	(0.26)	(0.26)	0:20	
1F	サービス B 出口					8:23
2	神里		30.36	30.36	0:50	9:13
SS2	LAVENDER LONG 1	10.16				9:16
3	登		29.77	39.93	1:00	10:16
SS3	SETANARIA 1	8.18				10:19
4	富岡		7.03	15.21	0:25	10:44
SS4	AZALEA 1	4.36				10:47
RZ1	給油 1 (洞爺湖町)		(21.04)			
	(TC0-給油 1)	(23.60)	(89.15)	(112.75)		
	(給油 1-給油2)					
5	洞爺		30.00	34.36	1:00	11:47
SS5	SSS VOLCANO 2	0.90				11:50
5A	リググループ入場		0.33	1.23	0:10	12:00
5B	リググループ退場 / フレキシ・サービス C 入口					
	フレキシ・サービス C (サービスパーク)	(23.60)	(97.49)	(121.09)	0:20	
5C	フレキシ・サービス C 出口					
5D	リググループ入場					
5E	リググループ退場					13:33
6	洞爺		0.36	0.36	0:05	13:38
SS6	SSS VOLCANO 3	0.90				13:41
7	神里		30.36	31.26	0:45	14:26
SS7	LAVENDER LONG 2	10.16				14:29
8	登		29.77	39.93	1:00	15:29
SS8	SETANARIA 2	8.18				15:32
9	富岡		7.03	15.21	0:25	15:57
SS9	AZALEA 2	4.36				16:00
RZ2	給油 2 (洞爺湖町)		(21.04)			
	(給油 1-給油 2)	(24.50)	(97.85)	(122.35)		
	(給油 2-給油3)					
9A	リググループ入場		26.10	30.46	1:00	17:00
9B	リググループ退場 / フレキシ・サービス D 入口					
	フレキシ・サービス D (サービスパーク)	(23.60)	(93.62)	(117.22)	0:45	
9C	フレキシ・サービス D 出口					
9D	パルクフェルメ入場					17:51
	※最終パルクフェルメ入場予定時刻					20:06

SECTION 2

SECTION 3

※ 7/5 の日出時刻は 04:05、日没は 19:17。HQの場所で計算。

DAY 1 Totals		48.10	192.06	240.16		
---------------------	--	--------------	---------------	---------------	--	--

アイテナリー

DAY 2 06 Jul 2014

v1.4 May 12 2014

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		Dist	Dist	Dist	Time	due
9E	パルクフェルメ退場					7:00
9F	サービス E 入口		0.13	0.13	0:03	7:03
サービス E (サービスパーク)		(0.00)	(0.13)	(0.13)	0:20	
9G	サービス E 出口					7:23
10	上泉		22.33	22.33	0:40	8:03
SS10	SEA TANGLE LONG 1	6.72				8:06
11	大和		4.99	11.71	0:20	8:26
SS11	PLUM 1	3.21				8:29
RZ3	給油 3 (豊浦町)		(20.00)			
	(給油2-給油3)	(9.93)	(52.51)	(62.44)		
	(給油2-フィニッシュ)	(11.73)	(59.85)	(71.58)		
12	洞爺		30.00	33.21	1:00	9:29
SS12	SSS VOLCANO 4	0.90				9:32
12A	リググループ入場		0.33	1.23	0:10	9:42
12B	リググループ退場 / フレキシ・サービス F 入口					
フレキシ・サービス F (サービスパーク)		(10.83)	(57.65)	(68.48)	0:20	
12C	フレキシ・サービス F 出口					
12D	リググループ入場					
12E	リググループ退場					11:15
13	洞爺		0.36	0.36	0:05	11:20
SS13	SSS VOLCANO 5	0.90				11:23
14	上泉		22.33	23.23	0:40	12:03
SS14	SEA TANGLE LONG 2	6.72				12:06
15	大和		4.99	11.71	0:20	12:26
SS15	PLUM 2	3.21				12:29
15A	パルクフェルメ入場		21.84	25.05	0:35	13:04
DAY 2 Totals		21.66	107.30	128.96		

※ 7/6 の日出時刻は 04:05、日没は 19:17。HQの場所で計算。

Totals of Rally	SS	Liaison	Total	%
Day 1 - 9 SS	48.10	192.06	240.16	20.0%
Day 2 - 6 SS	21.66	107.30	128.96	16.8%
Total - 15 SS	69.76	299.36	369.12	18.9%

*このアイテナリーは90台参加の場合で、参加台数により変更されますのでご注意ください。

付則 2

レッキスケジュール

各スペシャルステージのオープン時間は次のとおり。

SS 10/14	07時00分～08時30分
SS 11/15	07時00分～08時30分
SS 2/7	08時00分～10時30分
SS 3/8	09時00分～12時00分
SS 4/9	09時00分～12時00分
SS 1/5/6/12/13	11時00分～13時00分

付則 3 コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)



原 信義
携帯電話：090-3188-4212



山田 堅一
携帯電話：090-3116-0216

行動スケジュール：

7月04日(金)	競技会本部 レッキ受付 参加確認 サービスパーク 公式車検
7月05日(土)	サービスパーク リフューエル
7月07日(日)	パルクフェルメ サービスパーク 再車検

付則 4

HQレイアウト、サービスパークのレイアウト



付則 5

スタートシグナルシーケンス及び手順

	<p>① スタート 30 秒前 4 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑥ スタート 3 秒前 3 個の赤ランプ点灯</p>
	<p>② スタート 15 秒前 3 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑦ スタート 2 秒前 4 個の赤ランプ点灯</p>
	<p>③ スタート 10 秒前 2 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑧ スタート 1 秒前 5 個の赤ランプ点灯</p>
	<p>④ スタート 5 秒前 1 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑨ スタート 全ての赤ランプ消灯 同時に緑ランプ点灯</p>
	<p>⑤ スタート 4 秒前 2 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑩ スタート 20 秒後 緑ランプ消灯</p>

このシステムが故障した場合は、クルーに十分聞こえる声で 30 秒—15 秒—10 秒—5 秒—4 秒—3 秒—2 秒—1 秒の順にカウントダウンする。

付則 6

ゼッケンおよび広告

ゼッケン、ステッカーの貼付場所

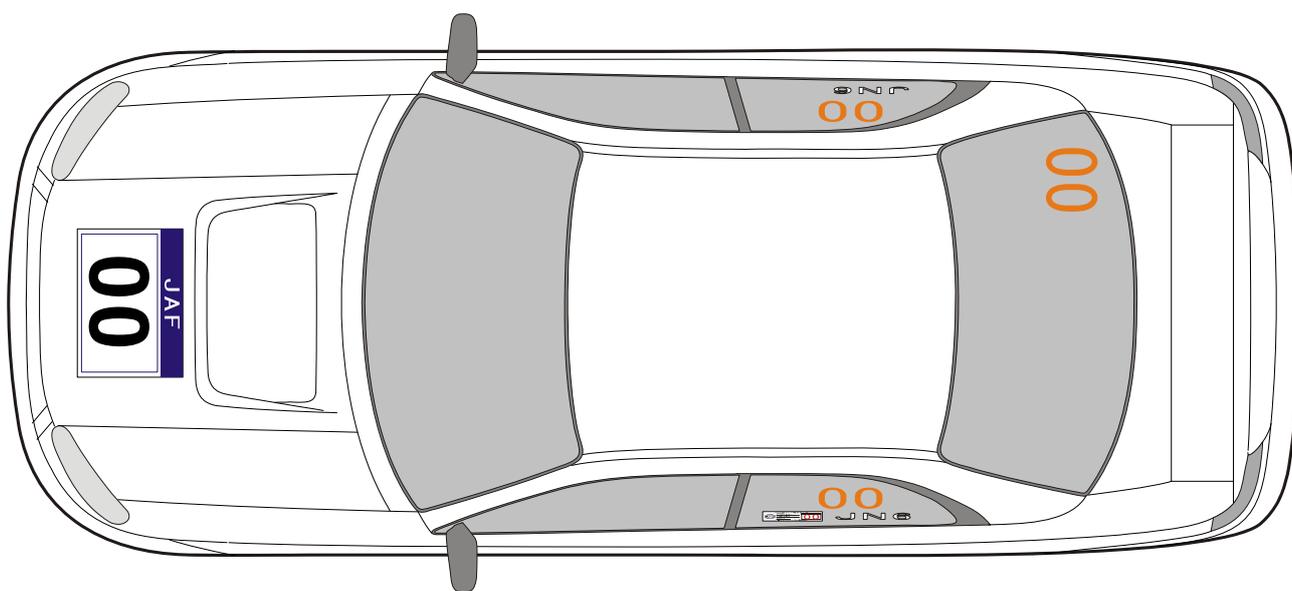
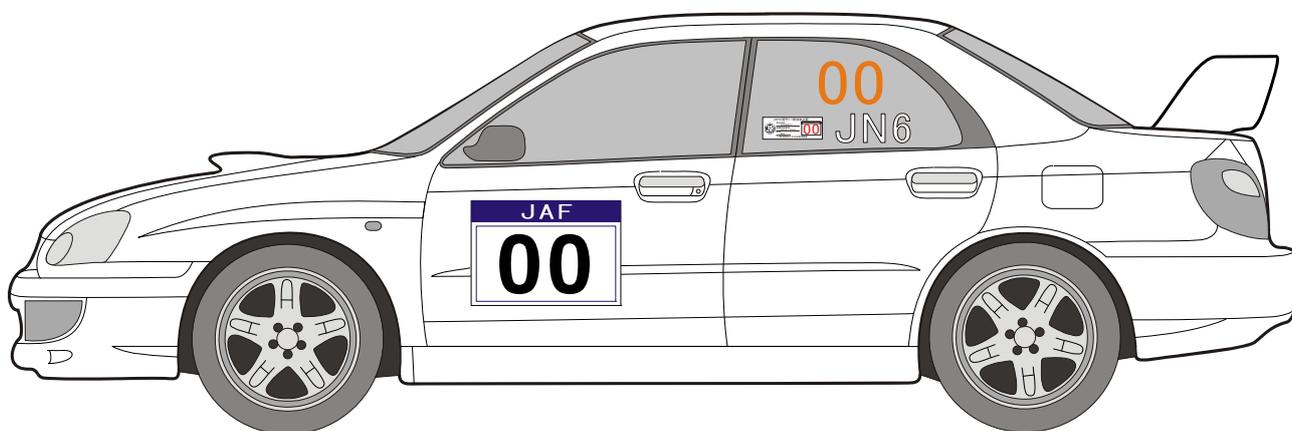
ゼッケン：左右ドア及びボンネットの計3枚

ウインドウゼッケン：左右リアウインドウ,リアウインドウ

クラス表記ステッカー：左右リアウインドウ

ステッカー：左右Fフェンダー

JAF公認ラリー競技会之証：左リアウインドウ



付則7 スペシャルステージ

スーパースペシャルステージ運営上の詳細

1. スタート

原則としてスタートリスト順にスタートする。

2. スタート遅延

コース上に停止した車両がある場合、オフィシャルの指示によりスタートを遅延する。
その場合、新しいスタート時刻が与えられる。

3. コース逸脱

スーパースペシャルステージのスペシャルステージ内で走行中、コースを逸脱したとオフィシャルが判断した場合、走行タイムとして3分間が与えられ、競技を続けることができる。

フィニッシュ地点を通過している場合、オフィシャルはそのタイムも正確に記録し、競技長への報告書に必ず含めるものとする。

4. その他

次の場合、競技車両はオフィシャルにより安全な場所に移動される。

(1) スタートできなかった場合

(2) フィニッシュできなかった場合

その後、安全に走行できる状態であるとオフィシャルが判断した場合は走行タイムとして3分間が与えられ、競技を続けることができる。

競技を続けることができない場合、他の場所と同様に必ずタイムカードをオフィシャルに提出しなければならない。

付則8 サービス

フレキシ・サービス

フレキシ・サービスの目的は、異なる時間帯にチームの複数の車両に対してサービスを行う機会を提供するためのものである。

クルーは次の手順に従うこと。

- (1) フレキシ・サービスの前のパークフェルメに進入する。
- (2) クルーはサービスパークへ入るか、競技車両をパークフェルメにとどめておくことを選択できる。
サービスパークへ入る時刻はクルーが決めることができるが、全てのクルーに対してアイテナリに示したサービス時間が確保されることを保証するものではない。
- (3) クルーは競技車両を一度だけパークフェルメからサービスパークへ、その後再びパークフェルメへ移動することができる。ただし、タイムカード提出に必要な手順およびそれに規定される罰則に従うこと。
- (4) フレキシ・サービスでのタイムコントロールにおいても ラリー競技開催規定・付則：スペシャルステージラリー開催規定「タイムコントロールにおけるチェックインの手順」に従うこと。ただし、サービスパークへ入った競技車両は指定時間前にペナルティを受けることなくパークフェルメへ移動することができる。
- (5) フレキシ・サービス後のパークフェルメ退出時刻はオフィシャルによって指示される。このとき、原則としてスタートリスト順とする。