



JAF 公認国内競技

2013 年 J A F 全日本ラリー選手権 第 4 戦

JAF 公認準国内競技

2013 年 J A F 北海道ラリー選手権 第 5 戦

# 2013 ARK ラリー洞爺

# 特別規則書

開催期間 : 2013年 7月 5日(金) ~ 7月 7日(日)

主 催 : アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ (TEAM ARK)

<http://www.team-ark.jp/>

## 目次

第1条	プログラム	1
第2条	競技会の名称	3
第3条	競技の格式	3
第4条	競技種目	3
第5条	開催日程および開催場所	3
第6条	競技会本部（HQ）	3
第7条	コース概要	3
第8条	オーガナイザー	3
第9条	組織	3
第10条	参加申込受付期間	5
第11条	参加申込および問い合わせ先（大会事務局）	5
第12条	保険	6
第13条	音量規制	6
第14条	参加台数	6
第15条	レッキの実施方法	6
第16条	タイヤ	7
第17条	セレモニアルスタート	7
第18条	タイムコントロール	7
第19条	スペシャルステージ	7
第20条	サービス（整備作業）	7
第21条	賞典	8
第22条	リスタート	9
第23条	遵守事項	9
第24条	選手権外クラス（OPクラス）	9
第25条	併設（JMRC北海道ラリーシリーズ）	9
第26条	その他	13
第27条	本規則の施行	13
付則1	アイテナリー	14
付則2	レッキのスケジュール	16
付則3	コンペティターズリレーションズオフィサー（CRO）	16
付則4	HQレイアウト、サービスパークのレイアウト	17
付則5	スタートシグナルシーケンス及び手順	18
付則6	ゼッケンならび配付広告等貼付位置	19

公 示

2013 年 J A F 全日本ラリー選手権第 4 戦「2013 ARK ラリー洞爺」は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「J A F」という）の公認のもとに国際自動車連盟（F I A）の国際モータースポーツ競技規則に準拠した J A F の国内競技規則とその付則、2013 年日本ラリー選手権規定、2013 年全日本ラリー選手権統一規則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

第 1 条 プログラム

エントリー受付開始 2013 年 5 月 27 日(月) 10 時 00 分～

エントリー受付締切 2013 年 6 月 07 日(金) 18 時 00 分

サービスパーク開設

場所： 洞爺湖文化センター駐車場

日時： 2013 年 7 月 04 日(木) 13 時 00 分～

競技会本部（H Q）開設時間

場所： 洞爺湖文化センター

日時： 2013 年 7 月 04 日(木) 13 時 00 分～19 時 00 分

2013 年 7 月 05 日(金) 05 時 30 分～20 時 00 分

2013 年 7 月 06 日(土) 08 時 00 分～20 時 00 分

2013 年 7 月 07 日(日) 05 時 00 分～17 時 00 分

公式掲示板設置

場所： 洞爺湖文化センター

日時： 2013 年 7 月 05 日(金) 05 時 30 分～

レッキ受付

場所： H Q

日時： 2013 年 7 月 05 日(金) 06 時 00 分～06 時 30 分

レッキ

日時： 2013 年 7 月 05 日(金) 07 時 00 分～14 時 00 分

サービス受付

場所： H Q

日時： 2013 年 7 月 05 日(金) 07 時 00 分～15 時 30 分

メディア受付

場所： H Q

日時： 2013 年 7 月 05 日(金) 08 時 00 分～15 時 30 分

参加確認

場所： H Q

日時： 2013 年 7 月 05 日(金) 14 時 00 分～15 時 30 分

公式車両検査

場所： 車検場

日時： 2013 年 7 月 05 日(金) 14 時 00 分～17 時 00 分

メディアブリーフィング

場所： 洞爺湖文化センター  
日時： 2013 年 7 月 05 日(金) 15 時 30 分～

第 1 回審査委員会

場所： HQ  
日時： 2013 年 7 月 05 日(金) 16 時 00 分～

共同記者会見

場所： 洞爺湖文化センター  
日時： 2013 年 7 月 05 日(金) 17 時 00 分～

ドライバーズブリーフィング

場所： 洞爺湖文化センター  
日時： 2013 年 7 月 05 日(金) 18 時 00 分～

デイ 1 スタートリスト公示

場所： 公式掲示板  
日時： 2013 年 7 月 05 日(金) 18 時 00 分

セレモニアルスタート

場所： サービスパーク  
日時： 2013 年 7 月 05 日(金) 19 時 00 分～

デイ 1 スタート

場所： サービスパーク  
日時： 2013 年 7 月 06 日(土) 09 時 00 分～

リスタート申請締切

場所： HQ  
日時： 2013 年 7 月 06 日(土) 17 時 00 分 (予定)

デイ 2 スタートリスト公示

場所： 公式掲示板  
日時： 2013 年 7 月 06 日(土) 18 時 30 分 (予定)

リスタート再車両検査

場所： 車検場  
日時： 2013 年 7 月 07 日(日) 05 時 00 分～05 時 50 分

デイ 2 スタート

場所： サービスパーク  
日時： 2013 年 7 月 07 日(日) 06 時 00 分～

ラリーフィニッシュ

場所： サービスパーク  
日時： 2013 年 7 月 07 日(日) 13 時 28 分～ (予定)

再車両検査

場所： 再車検場  
日時： 2013 年 7 月 07 日(日) 13 時 28 分～ (予定)

暫定結果発表

場所： 公式掲示板  
日時： 2013年7月07日(日) 15時00分(予定)

共同記者会見

場所： 洞爺湖文化センター  
日時： 2013年7月07日(日) 15時00分～(予定)

表彰式

場所： 洞爺湖文化センター  
日時： 2013年7月07日(日) 15時30分～

第2条 競技会の名称

2013年 JAF 全日本ラリー選手権 第4戦  
2013 ARK ラリー洞爺

第3条 競技の格式

JAF公認国内競技  
JAF公認番号 2013年8005号

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従った  
スペシャルステージラリー

第5条 開催日程および開催場所

日程： 2013年7月5日(金)～7月7日(日)の3日間  
場所： 北海道虻田郡洞爺湖町周辺  
ラリースタート： 北海道虻田郡洞爺湖町 洞爺湖文化センター駐車場  
ラリーフィニッシュ： 北海道虻田郡洞爺湖町 洞爺湖文化センター駐車場  
表彰式： 北海道虻田郡洞爺湖町 洞爺湖文化センター

第6条 競技会本部(HQ)

所在地： 北海道虻田郡洞爺湖温泉142番地130  
名称： 洞爺湖文化センター  
電話 0142-75-4400

第7条 コース概要

スペシャルステージの路面： 非舗装(グラベル)  
総走行距離： 429.32Km(予定)  
スペシャルステージの総距離： 84.96Km(予定)  
スペシャルステージの数： 14  
セクションの数： 4  
デイの数： 2

第8条 オーガナイザー

名称： アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ(Team ARK)  
代表者： 竹道 雄康  
住所： 北海道札幌市東区北28条東5丁目3-18 株式会社竹道 内  
URL： <http://www.team-ark.jp/>

第9条 組織

9-1 大会役員

大会名誉顧問	真屋 敏春	(洞爺湖町 町長)
大会会長	工藤 國夫	(豊浦町 町長)
大会顧問	佐藤 秀敏	(壮瞥町 町長)
大会顧問	菊谷 秀吉	(伊達市 市長)
大会顧問	場谷 常八	(留寿都村 村長)
大会顧問	片山 健也	(ニセコ町 町長)
大会顧問	佐々木 和見	(真狩村 村長)

9-2 大会組織委員会

組織委員長	竹道 雄康
組織委員	柴田 和典
組織委員	神野 詔司
組織委員	吉村 圭祐
組織委員	馬場 一弘
組織委員	今川 秋雄

9-3 審査委員会

競技会審査委員長	田畑 邦博	(JAF 派遣)
競技会審査委員	七田 定明	(JAF 派遣)
競技会審査委員	恒松 雅彦	(組織委員会任命)

9-4 競技役員

競技長	柴田 和典
副競技長	仲野 次郎
副競技長・コース委員長	中田 省吾
副競技長・救急委員長	高木 一之
計時委員長	永井 真
技術委員長	石川 和男
副技術委員長	石田 守
副救急委員長	矢野 求
救急委員	鈴木 秀一
救急委員	嘉屋 賢二
救急委員	三上 清春
救急委員	野村 稔
大会医師団長	青木 光広
医師	紙谷 孝則
医師	宮村 卓
スペクテーターマーシャル	吉村 圭祐
サービスパークコーディネーター	坂井 紀之
競技会事務局長	田代 啓之
競技会事務局次長	馬場 一弘

9-5 コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)

原 信義  
山田 堅一

#### 第10条 参加申込受付期間

受付開始： 2013年5月27日（月）10時00分

受付締切： 2013年6月07日（金）18時00分

#### 第11条 参加申込および問い合わせ先（大会事務局）

##### 11-1 2013 ARK ラリー洞爺 大会事務局

住所： 〒065-0028

北海道札幌市東区北28条東5丁目3-18 株式会社竹道 内

電話番号： 011-753-9140

ファックス： 011-753-9149

ホームページ：<http://www.team-ark.jp/>

電子メール： [entry@team-ark.jp](mailto:entry@team-ark.jp)

##### 11-2 提出書類

1. 参加申込書
2. 車両申告書
3. サービス申込書
4. レッキ参加申込書
5. 誓約書
6. ラリー競技に有効な自動車保険（任意保険）の写し
7. 自動車検査証の写
8. RF車両での参加者は参加車両の諸元がわかるもの（カタログ等）
9. プロフィール申告書
10. 振込明細書

所定の用紙に必要な事項を記入し、それぞれ署名捺印の上、以下の参加料を添えて参加受付期間内に上記まで申し込こと。

##### 11-3 その他の提出物

1. ドライバーおよびコ・ドライバーの顔写真（4cm×3cm）
2. 参加車両の写真

以上のデータを参加受付期間内に提出すること。

提出は電子メールへの添付、ファイル転送サービスの利用、其他媒体（CD-R、フラッシュメモリ等）など方法は問わない。

##### 11-4 参加料

選手権クラス参加料：	145,000円
OPクラス参加料：	95,000円
レッキ参加料：	15,000円
サービススペース追加料	10,000円（1区画2.5m×5m）
サービスクルー登録料	2,000円（1名）

※1台あたり5m×5mの区画が割り当てられる。

※参加費に宿泊料金は含まれない。

### 1 1 - 5 支払い方法

上記大会事務局へ現金書留にて送付、または下記口座に振込のこと。

ゆうちょ銀行

記号 19000 番号 24294801

九〇八店 普通口座 2429480

名義 アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ

なお、振込手数料は振込人が負担すること。

### 1 1 - 6 その他

2013 年全日本ラリー選手権統一規則第 8 条に従い、コ・ドライバーおよび車両の変更を行う場合は 2,000 円の手数料を必要とする。

リスタートの申請料は無料とする。

国内競技規則 4 - 19 による参加拒否の場合、参加料は 2,000 円の手数料を差し引き返還される。

### 第 1 2 条 保険

2013 年日本ラリー選手権規定第 17 条に基づき、ラリー競技に有効な対人賠償保険（無制限）および対物保険（500 万円以上）ならびに搭乗者保険または共済等（1,000 万円以上）に加入していること。

### 第 1 3 条 音量規制

大会期間中、音量を計測する場合がある。

### 第 1 4 条 参加台数

90 台まで。

### 第 1 5 条 レッキ実施方法

#### 1 5 - 1 レッキ参加確認日時

2013 年 7 月 05 日（金）06 時 00 分～06 時 30 分

#### 1 5 - 2 レッキ参加確認場所

HQ

#### 1 5 - 3 スケジュール

付則 2 に示す。

#### 1 5 - 4 レッキ用ゼッケン

レッキの間、車両はレッキ用ゼッケンを貼付しなければならない。

#### 1 5 - 5 ルート

各クルーは各スペシャルステージを 2 回まで走行することができる。

ただし同じ区間を重複使用するスペシャルステージは 1 ヶ所で 2 回までの走行とする。

#### 1 5 - 6 遵守事項

レッキの間、参加者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。

#### 1 5 - 7 報告

レッキ中のいかなる違反も競技会審査委員会に報告される。

15-8 タイヤ制限

ダート用の競技用タイヤの使用を禁止する。ただし、エンジンオイルパンを保護するアンダーガードを装着していない場合は使用することができる。(一般用ラジアルタイヤのみ可)

第16条 タイヤ

16-1 使用本数制限

競技会で使用できるタイヤの本数は12本までとする。

16-2 マーキング

本競技会では使用する全てのタイヤのサイドウォールに競技車両番号をマーキングする。併せてスペアタイヤについては、トレッド面にもマーキングを施すものとする。なお、当該競技会中における未使用のタイヤについては、技術委員長の許可を得ることに、より新たにマーキングされた他のタイヤへの交換が許される。

第17条 セレモニアルスタート

17-1 日時

2013年7月05日(金) 19時00分

17-2 場所

洞爺湖温泉142番地130 洞爺湖文化センター

17-3 スタート方式

コミュニケーションで示す。

第18条 タイムコントロール

18-1 公式時刻

日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。

18-2 早着可のタイムコントロール

次のタイムコントロールについては、早着ペナルティの対象としない。

デイ1・・・TC8C

デイ2・・・TC14A

第19条 スペシャルステージ

19-1 計測

印字機能を持つクロノメーターにて1/10秒まで計測する。

19-2 スタート

スタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。

19-3 スタート方法

本特別規則書(付則5)にあるカウントダウンシステムを使用する。

19-4 反則スタートのチェック

上記のシステムに同期した反則スタートのチェックシステムを使用する。

19-5 スタートシステムの代替付則

上記のシステムが故障した場合は、ラリー競技開催規定 付則：スペシャルステージラリー開催規定 第26条5項 の手順に従う。

第20条 サービス(整備作業)

## 20-1 監督役員

技術委員長または副技術委員長が監督を行う。

## 20-2 整備作業の場所

サービスパーク（洞爺湖文化センター駐車場）

競技中は上記以外で、クルー以外の者が整備作業を行うことは出来ない。

## 20-3 サービスカー

サービスカーには専用の車両通行証を発行する。常に外部から見える場所にこの車両通行証を貼り付けること。車両通行証が無い車両はサービスパーク内に入ることができない。サービスカーは与えられた区画以外の場所に駐車することは出来ない。

## 20-4 サービスクルー

整備作業を行うことができる者は、当該車両の乗員及びオーガナイザーに登録済みの者とする。

## 20-5 整備作業の範囲

- 1) タイヤの交換
- 2) ランプ類のバルブ交換
- 3) 点火プラグの交換
- 4) Vベルトの交換
- 5) 各部点検増締め
- 6) 作業前の申告により、技術委員長が許可した項目

## 20-6 30分・45分フレキシ・サービス

その目的は、異なる時間帯にチームの複数の車両に対し、サービスを行う機会を提供するためである。アイテナリを確認すること。

フレキシ・サービスを行うクルーは、次の手順に従うこと。

- (1) フレキシ・サービスを行うにあたって、クルーはパルクフェルメに進入すること。
- (2) クルーはサービスパークへ入るか、競技車両をパルクフェルメにとどめておくことを選択できる。  
サービスパークへ入る時刻はクルーが決めることができるが、全てのクルーに対してアイテナリに示したサービス時間が確保されることを保証するものではない。
- (3) クルーは競技車両を一度だけパルクフェルメからサービスパークへ、その後再びパルクフェルメへ移動することができる。ただし、タイムカード提出に必要な手順およびそれに規定される罰則に従うこと。
- (4) フレキシ・サービスでのタイムコントロールにおいても ラリー競技開催規定・付則：スペシャルステージラリー開催規定「タイムコントロールにおけるチェックインの手順」に従うこと。ただし、サービスパークへ入った競技車両は、指定時間前にペナルティを受けることなくパルクフェルメへ移動することができる。

## 第21条 賞典

### 21-1 選手権クラス

JN-1：1～3位 JAF 楯・副賞、4～6位 副賞

JN-2 : 1～3位 JAF 楯・副賞、4～6位 副賞

JN-3 : 1～3位 JAF 楯・副賞、4～6位 副賞

JN-4 : 1～3位 JAF 楯・副賞、4～6位 副賞

#### 21-2 選手権外クラス

OP-1クラス : 1～3位 副賞

OP-2クラス : 1～3位 副賞

#### 21-3 賞典の制限

JAF 盾を除き、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。この場合の正式な賞典内容は、参加受理書発送時に公式通知にて告知される。また、選手権対象および選手権対象外を合わせて、プロトンサトリアネオの車両が3台以上出走した場合に、下記特別賞を授与する。

プロトンカップ : 1～3位 副賞

#### 第22条 リスタート

##### 22-1 出走基準

デイ1において競技から離脱した参加者は、2013年全日本ラリー選手権統一規則の第3章第15条に従いデイ2への出走が許可される。

##### 22-2 出走手続

リスタートの申請と再車両検査についてはプログラムの日時に従うこと。

#### 第23条 遵守事項

本特別規則書発行後、開催地域における練習走行を禁止する。(関係者を含む)

#### 第24条 選手権外クラス(OPクラス)

##### 24-1 参加車両

OPクラス :

JAF 国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従ったRN、RJ、RF車両およびFIA公認車両またはJAF登録車両で2002年12月31日以前に運輸支局等に初年度登録され、かつ2002年JAF国内車両規則第3編ラリー車両規則に従った車両(RB車両)のうち、6点式以上のロールケージを装着した車両とする。

##### 24-2 クラス区分

OP-1 : 気筒容積区分無し of 2輪駆動の車両

OP-2 : 気筒容積区分無し of 4輪駆動の車両

ただし、参加台数によってはクラスを併合する場合がある。

##### 24-2 参加資格

本競技会の本クラスへの参加は、2013年全日本ラリー選手権統一規則第2章第4条の2)から5)を満たすこと。

#### 第25条 併設(JAF北海道ラリー選手権・JMRC北海道ラリーシリーズ)

2013年 JAF 北海道ラリー選手権 第5戦 及び

2013年 JMRC 北海道ラリーシリーズ 第5戦 を併設する。

異なる条項は次のとおり。

##### 25-1 公示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに国際自動車連盟（以下「FIA」という）の国際モータースポーツ競技規則に準拠した JAF の国内競技規則とその付則、2013 年日本ラリー選手権規定、2013 年 JMR C 北海道ラリーシリーズ共通規定ならびに本競技会特別規則に従い準国内競技として開催される。

## 25-2 プログラム

### レッキ受付

場所： HQ

日時： 2013年7月06日(土) 10時00分～10時30分

### レッキ

日時： 2013年7月06日(土) 11時00分～14時00分 (予定)

### サービス受付

場所： HQ

日時： 2013年7月06日(土) 11時00分～14時00分

### 参加確認

場所： HQ

日時： 2013年7月06日(土) 14時00分～15時00分

### 公式車両検査

場所： 車検場

日時： 2013年7月06日(土) 14時00分～16時00分

### 第1回審査委員会

場所： HQ

日時： 2013年7月06日(土) 17時00分～

### スタートリスト公示

場所： 公式掲示板

日時： 2013年7月06日(土) 18時30分

### スタート

場所： サービスパーク

日時： 2013年7月07日(日) 07時25分 (予定) ～

### ラリーフィニッシュ

場所： サービスパーク

日時： 2013年7月07日(日) 14時33分 (予定) ～

### 再車両検査

場所： 再車検場

日時： 2013年7月07日(日) 14時33分 (予定) ～

### 暫定結果発表

場所： 公式掲示板

日時： 2013年7月07日(日) 15時30分 (予定)

### 表彰式

場所： 洞爺湖文化センター

日時： 2013年7月07日(日) 16時00分(予定)～

25-3 競技会の名称

2013年JAF北海道ラリー選手権第5戦  
2013年JMRC北海道ラリーシリーズ第5戦  
2013 ARK ラリー洞爺

25-4 開催日程

2013年7月06日(土)～2013年7月07日(日)の2日間

25-5 コース概要・チャンピオンクラス

総走行距離： 178.00km(予定)  
スペシャルステージの総距離： 49.82km(予定)  
スペシャルステージの数： 6  
セクションの数 2  
デイの数 1

25-6 コース概要・ジュニアクラス/K-Carクラス/ビギナークラス  
/オープンクラス

総走行距離： 89.00km(予定)  
スペシャルステージの総距離： 24.91km(予定)  
スペシャルステージの数： 3  
セクションの数 1  
デイの数 1

25-7 組織・審査委員会

競技会審査委員長 藤原 篤志  
競技会審査委員 恒松 雅彦

25-8 組織・競技役員

事務局長 馬場 一弘  
事務局次長 田代 啓之

25-9 参加料

チャンピオンクラス 50,000円(58,000円)  
ジュニアクラス 40,000円(48,000円)  
K-Carクラス 35,000円(43,000円)  
ビギナークラス/オープンクラス 30,000円(38,000円)

※1台あたり5m×5mの区画が割り当てられる。

※上記すべてレッキ参加料を含む

※宿泊料金は含まれない。

※上記参加料は参加者2名がJMRC北海道に加盟するクラブ・団体の構成員(競技運転者許可証に押印されたクラブ登録印により確認)で非構成員の参加料より1名につき3,000円を割り引いた金額とし、さらにJMRC北海道互助会会員(加入証等によって確認)であり非会員の参加料より1名につき1,000円を割り引いた金額である。

※カッコ内の参加料は、2名ともJMRC北海道加盟のクラブ団体の非構成員であり、かつJMRC北海道互助会に未加入の場合の参加料である。

※2012年JMRC北海道ラリージュニアシリーズのシリーズ1位のドライバーがチャンピオンシリーズにエントリーする場合の参加料は、ジュニアシリーズの金額とする。

※ビギナークラスは、2名のクルーのうち、どちらかが新規にラリー競技に参加する場合を対象とし、その有効期間は最初にラリー競技に参加後から一年間とする。また、当該クラスのドライバーが新規であり、ジュニアシリーズに参加を希望する場合は参加料+3,000円（シリーズ分担金に相当）で参加することができる。

#### 25-10 保険

2013年JMRC北海道ラリーシリーズ共通規定9.10)に準ずる。

#### 25-11 レッキ実施方法

タイヤ制限

制限は設けない。

レッキスケジュール

各スペシャルステージのオープン時間は次のとおり

SS 9/12	11時00分～12時00分
SS 10/13	11時30分～13時00分
SS 11/14	13時00分～14時00分

#### 25-12 タイヤ

使用できるタイヤの本数は制限しない。

#### 25-13 セレモニアルスタート

セレモニアルスタートは行わない。

#### 25-14 賞典

JAF北海道ラリー選手権

JMRC北海道ラリーシリーズチャンピオンクラス、ジュニアクラス  
各クラス1～3位 JAFメダル・主催者表彰状・副賞

JMRC北海道ラリーシリーズK-Carクラス

1～3位 JAFメダル・主催者表彰状・副賞

ビギナークラス・オープンクラス

1～3位 主催者表彰状・副賞

※4～6位 主催者表彰状・副賞

※ただし、各クラス参加台数の30%までとする。

#### 25-15 リスタート

リスタートは行わない。

#### 25-16 その他

スタートはデイ2のTC8Eからとし、以降デイ2のアイテナリに従うこと。

チャンピオンクラスのSS番号は9から14とする。

ジュニア/K-Car/ビギナー/オープンクラスのSS番号は9から11とする。

第 26 条 その他

タバードの種類

オフィシャルは役務により次の色のタバードを着用する。

ステージコマンダー	緑色
ポストチーフ	青色
技術委員	黒色
CRO	黄色

第 27 条 本規則の施行

本規則は2013年5月27日から施行する。

付則 1 - 1 アイテナリ DAY 1

DAY 1 06 Jul 2013

v1.4 May 20 2013

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		Dist	Dist	Dist	Time	due
0	スタート					9:00
1	礼文華		25.80	25.80	0:35	9:35
<b>SS1</b>	<b>SCALLOP 1</b>	<b>4.53</b>				<b>9:38</b>
2	神泉		22.33	26.86	0:40	10:18
<b>SS2</b>	<b>SEA TANGLE 1</b>	<b>6.77</b>				<b>10:21</b>
3	大和		6.90	13.67	0:20	10:41
<b>SS3</b>	<b>PLUM 1</b>	<b>3.21</b>				<b>10:44</b>
4	伏見		2.05	5.26	0:10	10:54
<b>SS4</b>	<b>PORK 1</b>	<b>3.06</b>				<b>10:57</b>
RZ1	給油 1 (豊浦町)		(17.76)			
	(スタートー給油 1)	(17.57)	(74.84)	(92.41)		
	(給油 1ー給油 2)	(17.57)	(83.18)	(100.75)		
4A	リグループ入場		26.10	29.16	1:00	11:57
4B	リグループ退場 / フレキシ・サービス A 入口					
	<b>フレキシ・サービス A (サービスパーク)</b>	<b>(17.57)</b>	<b>(83.18)</b>	<b>(100.75)</b>	<b>0:30</b>	
4C	フレキシ・サービス A 出口 / リグループ入場					
4D	リグループ退場					13:02
5	礼文華		25.80	25.80	0:35	13:37
<b>SS5</b>	<b>SCALLOP 2</b>	<b>4.53</b>				<b>13:40</b>
6	神泉		22.33	26.86	0:40	14:20
<b>SS6</b>	<b>SEA TANGLE 2</b>	<b>6.77</b>				<b>14:23</b>
7	大和		6.90	13.67	0:20	14:43
<b>SS7</b>	<b>PLUM 2</b>	<b>3.21</b>				<b>14:46</b>
8	伏見		2.05	5.26	0:10	14:56
<b>SS8</b>	<b>PORK 2</b>	<b>3.06</b>				<b>14:59</b>
RZ2	給油 2 (豊浦町)		(17.76)			
	(給油 1ー給油 2)	(17.57)	(83.18)	(100.75)		
	(給油 2ー給油 3)	(24.91)	(96.54)	(121.45)		
8A	リグループ入場		26.10	29.16	1:00	15:59
8B	リグループ退場 / フレキシ・サービス B 入口					
	<b>フレキシ・サービス B (サービスパーク)</b>	<b>(17.57)</b>	<b>(83.18)</b>	<b>(100.75)</b>	<b>0:45</b>	
8C	フレキシ・サービス B 出口 / パルクフェルメ入場					16:47
	※最終バルクフェルメ入場予定時刻					18:22
<b>DAY 1 Totals</b>		<b>35.14</b>	<b>166.36</b>	<b>201.50</b>		

※ 7/7 の日出時刻は04:06、日没は 19:16。HQの場所で計算。

付則 1 - 2 アイテナリ DAY 2

DAY 2 07 Jul 2013

v1.4 May 20 2013

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		Dist	Dist	Dist	Time	due
8D	パルクフェルメ退場 / サービス C 入口					6:00
<b>サービス C (サービスパーク)</b>		<b>(0.00)</b>	<b>(0.00)</b>	<b>(0.00)</b>	<b>0:20</b>	
8E	サービス C 出口					6:20
9	神里		30.36	30.36	0:45	7:05
<b>SS9</b>	<b>LAVENDER LONG 1</b>	<b>12.44</b>				<b>7:08</b>
10	登		29.77	42.21	1:00	8:08
<b>SS10</b>	<b>SETANARIA 1</b>	<b>8.09</b>				<b>8:11</b>
11	富岡		7.03	15.12	0:25	8:36
<b>SS11</b>	<b>AZALEA 1</b>	<b>4.38</b>				<b>8:39</b>
RZ3	給油 3 (洞爺湖町)		(21.04)			
	(給油 2 - 給油 3)	(24.91)	(96.54)	(121.45)		
	(給油 3 - フィニッシュ)	(24.91)	(89.80)	(114.71)		
11A	リグループ入場		21.84	26.22	0:50	9:29
11B	リグループ退場 / フレキシ・サービス D 入口					
<b>フレキシ・サービス D (サービスパーク)</b>		<b>(24.91)</b>	<b>(89.00)</b>	<b>(113.91)</b>	<b>0:30</b>	
11C	フレキシ・サービス D 出口 / リグループ入場					
11D	リグループ退場					10:34
12	神里		30.36	30.36	0:45	11:19
<b>SS12</b>	<b>LAVENDER LONG 2</b>	<b>12.44</b>				<b>11:22</b>
13	登		29.77	42.21	1:00	12:22
<b>SS13</b>	<b>SETANARIA 2</b>	<b>8.09</b>				<b>12:25</b>
14	富岡		7.03	15.12	0:25	12:50
<b>SS14</b>	<b>AZALEA 2</b>	<b>4.38</b>				<b>12:53</b>
14A	パルクフェルメ入場		21.84	26.22	0:35	13:28

SECTION 3

SECTION 4

<b>DAY 2 Totals</b>	<b>49.82</b>	<b>178.00</b>	<b>227.82</b>
---------------------	--------------	---------------	---------------

※ 7/6 の日出時刻は 04:05、日没は 19:17。HQの場所で計算。

Totals of Rally	SS	Liaison	Total	%
Day 1 - 8 SS	35.14	166.36	201.50	17.4%
Day 2 - 6 SS	49.82	178.00	227.82	21.9%
<b>Total - 14 SS</b>	<b>84.96</b>	<b>344.36</b>	<b>429.32</b>	<b>19.8%</b>

<http://keisan.casio.jp/has10/SpecExec.cgi>

84.96 344.36 429.32

付則 2 レッキのスケジュール

各スペシャルステージのオープン時間は次のとおり。

SS 1/5	07 時 00 分～08 時 30 分
SS 2/6	07 時 30 分～09 時 00 分
SS 3/4/7/8	08 時 30 分～10 時 00 分
SS 9/12	10 時 30 分～12 時 00 分
SS 10/13	11 時 00 分～13 時 00 分
SS 11/14	11 時 30 分～14 時 00 分

付則 3 コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)



原 信義  
携帯電話：090-3188-4212



山田 堅一  
携帯電話：090-3116-0216

行動スケジュール：

- 7 月 05 日(金) 競技会本部  
サービスパーク  
参加確認  
公式車検
- 7 月 06 日(土) サービスパーク  
リフューエル
- 7 月 07 日(日) パルクフェルメ  
サービスパーク  
リグループ  
再車検

付則 4 HQレイアウト、サービスパークのレイアウト



付則 5 スタートシグナルシーケンス及び手順

	<p>①</p> <p>スタート 30 秒前 4 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑥</p> <p>スタート 3 秒前 3 個の赤ランプ点灯</p>
	<p>②</p> <p>スタート 15 秒前 3 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑦</p> <p>スタート 2 秒前 4 個の赤ランプ点灯</p>
	<p>③</p> <p>スタート 10 秒前 2 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑧</p> <p>スタート 1 秒前 5 個の赤ランプ点灯</p>
	<p>④</p> <p>スタート 5 秒前 1 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑨</p> <p>スタート 全ての赤ランプ消灯 同時に緑ランプ点灯</p>
	<p>⑤</p> <p>スタート 4 秒前 2 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑩</p> <p>スタート 20 秒後 緑ランプ消灯</p>

付則 6 ゼッケンならびに配付広告等貼付位置

J A F ゼッケン : 左右ドア及びボンネットの計 3 枚

J A F 公認ラリー  
競技会之証 : 左リアウィンドウ

ウィンドウ用ゼッケン : 左右リアウィンドウ

B 1 : 左右フェンダー

B 2 : ボンネット先端

